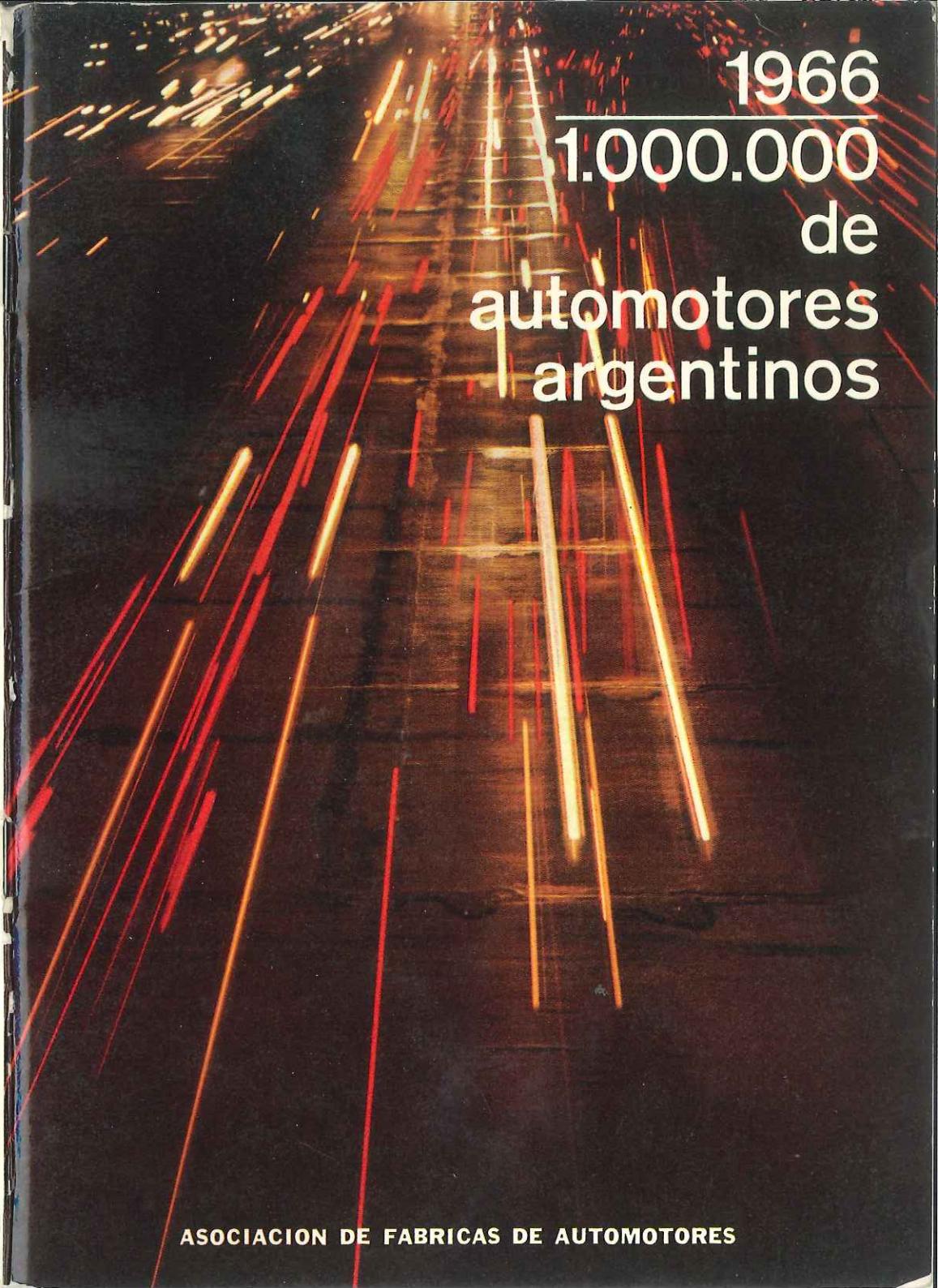


1966

1.000.000

de
automotores
argentinos



AVDA. DE MAYO 666 - 7º PISO

PLATT

ASOCIACION DE FABRICAS DE AUTOMOTORES

NOMINA DE AUTORIDADES (1966 - 1967)

Presidente: Sr. PAÚL A. ARCHER (Chrysler Fevre Argentina S.A.)

Vicepresidente: Dr. OBERDAN SALLUSTRO (Fiat Concord S.A.)

Vicepresidente: Dr. ENRIQUE E. ARIOTTI (Industria Automotriz Santa Fe S.A.)

Vicepresidente: Ing. JAMES F. McCLOUD (Industrias Kaiser Argentina S.A.)

Secretario: Sr. WILLIAM A. MOSETTI (Mercedes-Benz Argentina S.A.)

Vocal: Sr. DOUGLAS B. KITTERMAN (Ford Motor Argentina S.A.)

Vocal: Sr. MANUEL X. ORDÓÑEZ (Compañía Industrial de Automotores S.A.)

Vocal: Sr. HOWARD W. VANGE (General Motors Argentina S.A.)

Director General: Dr. JORGE RICHARD ZORRAQUÍN

Asesor Técnico: Dr. JUAN ALBERTO PUIGGARI

Jefe Servicio de Estadística: Sr. ALFREDO J. PALAU

PROLOGO

La Asociación de Fábricas de Automotores ofrece esta publicación, destinada a divulgar cifras y datos de una industria que constituye una de las ramas esenciales de la economía nacional.

Es nuestro propósito mostrar, entre otras cosas, cómo se han elevado los niveles de producción, para que la población reciba los beneficios del progreso técnico y paralelamente, cómo han ido evolucionando los precios relativos para permitir que cada día los automotores sean más accesibles a vastos sectores de la sociedad.

Deseamos también exhibir lo que se ha hecho en nuestro país, en un continuo proceso de superación para llegar a poseer una industria automotriz a la altura de las más calificadas del mundo, y cómo se ha utilizado la energía, el talento y los recursos nacionales, para lograr en corto plazo satisfacer en parte las aspiraciones de progreso de la población.

El automotor es factor decisivo para la incorporación del individuo al concierto económico-social del mundo moderno.

I - LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

1) Evolución en la Argentina

En el año 1906 se instaló en el país el primer taller de armado de automóviles; tal empresa fue debida al Ingeniero Horacio Anasagasti quien, con piezas provenientes de la fábrica Bleriot, de Francia, armó los automóviles de su propia marca, "Anasagasti".

La actividad del Ing. Anasagasti se prolongó hasta el año 1911, registrándose posteriormente algunas otras iniciativas que no alcanzaron a materializarse.

Poco tiempo después se inicia en el país el armado en serie de automóviles y camiones, suceso importante por la incorporación de mano de obra argentina especializada, que se produce a partir del segundo decenio de este siglo.

En 1935, Hispano-Argentina Fábrica de Automóviles S. A., asociada a Hispano-Suiza, construyó algunas unidades, pero el intento no prosperó.

La segunda etapa de nuestra industria se inicia en 1949 con Automotores Argentinos S. A. (Autoar), firma ya desaparecida, que produjo unidades equipadas con motor y transmisión importados, y algunos elementos de fabricación nacional.

Dos años más tarde comienza sus operaciones Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado (IAME), que luego se transformó en la Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas (DINFIA).

El año 1952 marca el punto de arranque del sistema actual de nacionalización progresiva, al lanzar Mercedes-Benz Argentina S. A. al mercado los primeros chasis para camiones fabricados en el país.

En 1955, la incorporación a la actividad automotriz de Industrias Kaiser Argentina, significa el paso definitivo hacia la consolidación de la industria.

En 1959, al sancionarse el Régimen de Promoción de la Industria Auto-

motriz, al mismo se acogieron las empresas ya mencionadas, que ampliaron su campo de acción, agregándose paulatinamente: Chrysler, Citroën, Fiat, Ford, General Motors, I. A. Santa Fe, Isard, Metalmecánica, Peugeot y Siam.

El Régimen de Promoción demandó la sanción de una serie de normas destinadas a guiar el desarrollo armónico de las fábricas terminales y a la vez, propender a la producción de vehículos con creciente contenido de partes fabricadas en el país.

Los datos contenidos en esta publicación demuestran cómo, a 7 años de su promulgación, los objetivos del Régimen se han cumplido.

La actividad de las fábricas terminales ha inyectado gran dinamismo a la economía nacional, ya que en torno a aquéllas, se ha desarrollado una vasta industria auxiliar de partes para fabricación.

También fue necesario complementar la faz industrial con una red de concesionarios, habiéndose logrado atender todos los puntos del país con servicios de eficiencia creciente, cada vez más acordes con las necesidades del usuario.

La Asociación de Fábricas de Automotores agrupa a 8 de las más importantes empresas en actividad; son ellas:

CHRYSLER FEVRE ARGENTINA S. A.
COMPAÑIA INDUSTRIAL DE AUTOMOTORES
FIAT CONCORD S. A.
FORD MOTOR ARGENTINA S. A.
GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A.
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ SANTA FE S. A.
INDUSTRIAS KAISER ARGENTINA S. A.
MERCEDES-BENZ ARGENTINA S. A.

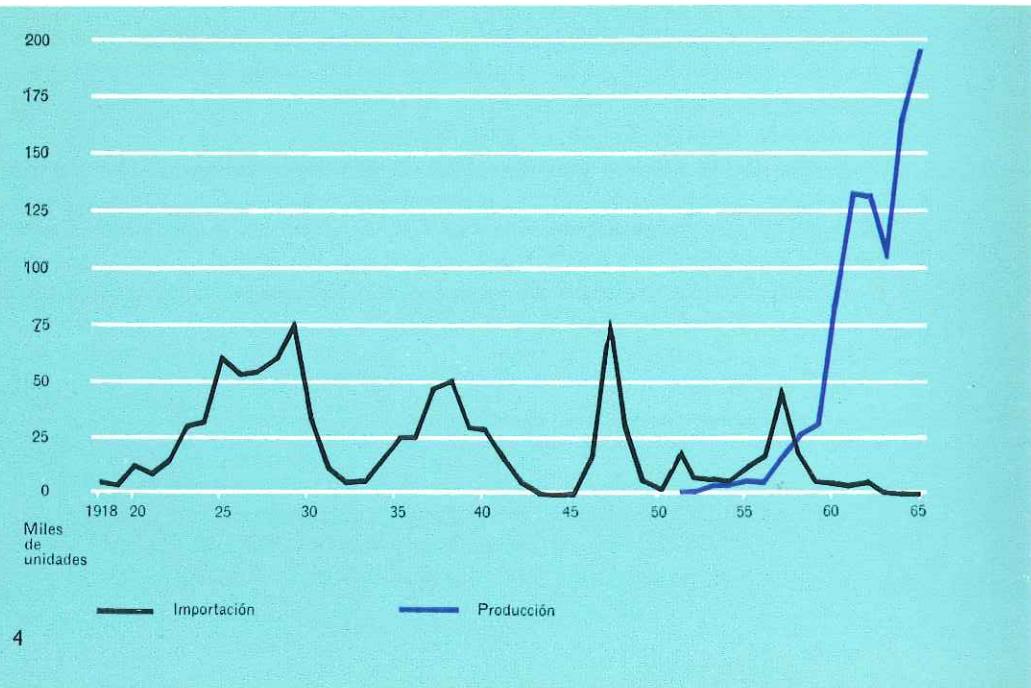
2) Desarrollo de la producción

Desde 1951 hasta 1958, la producción nacional alcanzó a 63.313 unidades. El ritmo se incrementó notablemente a partir de 1957, fabricándose en el lapso 1959/65, 854.276 unidades. El máximo anual se registró en 1965 con 194.536 unidades.

La industria ofrece una gama de marcas y modelos que permite elegir el vehículo que más se adapta a los gustos y necesidades del usuario.

Los 194.536 automotores producidos en el año 1965, estaban integrados por 34 modelos diferentes de automóviles y 32 de vehículos comerciales. Al 31 de diciembre de 1965, los automotores producidos en la Argentina representaron el 59,6 % del parque en circulación. Su sola enunciación da idea del esfuerzo industrial que ha significado para las fábricas alcanzar tan alto porcentaje.

Desde principios del siglo hasta 1965, en 65 años, se importaron 1.077.414 automotores. Frente a tal hecho, cabe destacar que en sólo 8 años del Régimen de Promoción de la Industria Automotriz, se alcanzará a producir una cantidad equivalente; la comparación de las cifras y de los lapsos señalados es elocuente. Pero algo más se debe agregar: la unidad 1.000.000, producida en el corriente año, es un acontecimiento que marca un jalón en la industria. Si bien nadie niega el esfuerzo que ello significó, conviene recordar que otros países que recorrieron el mismo camino, no lograron aquella meta en tan corto plazo.



3) Régimen de promoción - Integración progresiva

En marzo de 1959, el Poder Ejecutivo sanciona el Régimen de Promoción de la Industria Automotriz, que encuentra su fundamento en las leyes 14.780 y 14.781 de inversiones y de promoción industrial. Con tal medida se propicia la instalación de nuevas fábricas de automotores, determinándose las condiciones de funcionamiento o ampliación de las plantas ya existentes, persiguiéndose con ello la finalidad de que los vehículos se construyan con contenido creciente de partes nacionales. Esta integración progresiva con partes nacionales ha permitido, en pocos años, la sustitución de insumos importados en volúmenes de significación: las estadísticas que se publican lo revelan claramente.

En los primeros años, los porcentajes de importación con recargos promocionales fueron lógicamente elevados, pero bien pronto, las exigencias fueron superiores, y, a la fecha, el porcentaje permitido es mínimo. Por recargos promocionales se consideran aquellos inferiores al 200 %, máximo vigente en importaciones corrientes, y según los diversos decretos de aplicación, los porcentajes que han regido son los que se exponen seguidamente.

Para la construcción de chasis para vehículos de carga y de transporte colectivo (denominados Categoría "A"), en el primer año de fabricación (1959/60), se autoriza la importación con recargos promocionales de hasta el 50 % del valor C. y F. del vehículo y, tal porcentaje, fue decreciendo al 45 % en 1961, al 40 % en 1962, al 30 % en 1963 y al 20 % en 1964 y 1965. En el año 1966 sólo se autorizó el 19 % del valor F.O.B. del vehículo y, en el futuro, se reducirá aún más: al 15 % para 1967 y al 12 % para 1968.

Para la fabricación de automóviles en los primeros años, se diferenció el porcentaje a importar según las cilindradas de los vehículos y, de allí, las siguientes categorías:

Categoría "B": automóviles de hasta 750 cm³. de cilindrada;

Categoría "C": de más de 750 cm³. y hasta 1.500 cm³;

Categoría "D": de más de 1.500 cm³. y hasta 2.500 cm³; y

Categoría "E": de más de 2.500 cm³.

Los porcentajes a importar con recargos promocionales sobre los valores C. y F. de los automóviles, fueron así los siguientes:

Categoría	Años 1959/60	Año 1961	Año 1962	Año 1963
"B"	45 %	40 %	35 %	25 %
"C"	40 %	35 %	30 %	20 %
"D"	35 %	30 %	25 %	15 %
"E"	30 %	30 %	25 %	15 %

En 1964 el porcentaje fue uniforme para todos los automóviles: el 10 % que se redujo al 7 % en 1965. En 1966 sólo se autoriza el 7 % del valor F.O.B. del vehículo, cualquiera sea su cilindrada, porcentaje que se limitará al 6 % en 1967 y tan sólo al 4 % en 1968.

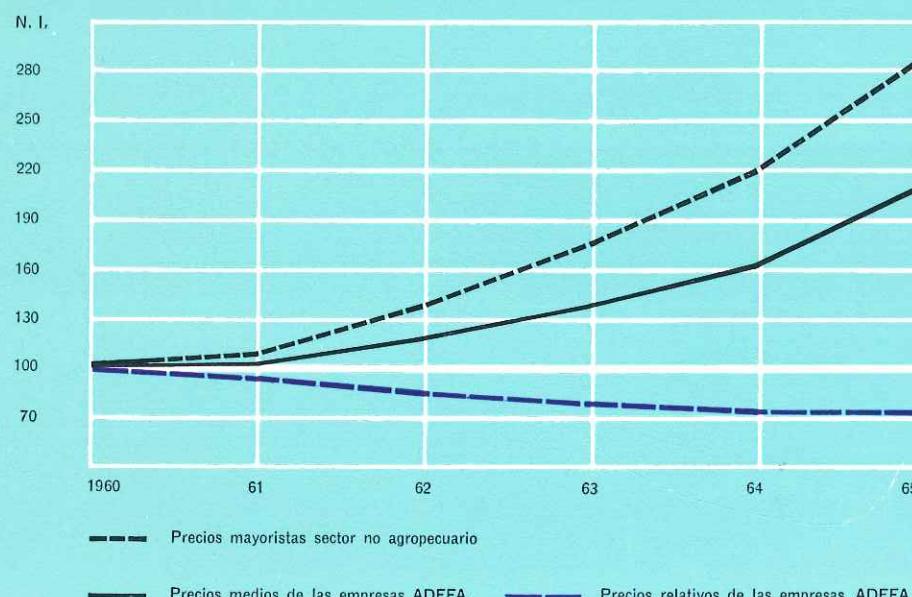
La nacionalización lograda es máxima, y los pequeños porcentajes que se prevén se vinculan a insumos de características muy especiales, o series reducidas de producción local muy antieconómica.

4) Índice de precios de los automotores

Para tener una idea acerca del precio real de los automotores, fue necesario establecer una relación que permitiera comparar periódicamente los precios; a este efecto, se eligió el índice del nivel general de precios mayoristas de productos no agropecuarios, que prepara la Dirección Nacional de Estadística y Censos y los precios medios de los automotores producidos por las empresas de ADEFA, tomándose como base (1960 = 100).

Teniendo en cuenta siempre el año base 1960, los precios medios de los automotores llegan en el año 1965 a 211,2, mientras que los precios mayoristas del sector no agropecuario llegaban en el mismo período a 287,6. De esta comparación surgen los precios relativos de los automotores, cuyo índice para 1965 alcanza a 73,4, es decir, un 26,6 % más bajo que el establecido para dicho año base.

Los sueldos y salarios sirven también en alguna medida para establecer comparaciones, habiéndose tomado como ejemplo el precio promedio de dos automóviles chicos a fin de cada año. En diciembre de 1960, un obrero promedio con oficio, necesitaba 45 meses y 25 días de trabajo para reunir una suma equivalente al precio de un automóvil chico, mientras que en la misma fecha de 1965, sólo 34 meses y 28 días; con esto no quiere decirse que esté en condiciones ideales de adquirirlo, pero sí que el precio del automóvil ha sido rebajado, en comparación con el rendimiento en salarios del esfuerzo humano de un obrero especializado. La continua modificación de los precios por la pérdida del poder adquisitivo del dinero, impide realizar las rebajas visibles al ojo del comprador.



5) Personal ocupado en la industria

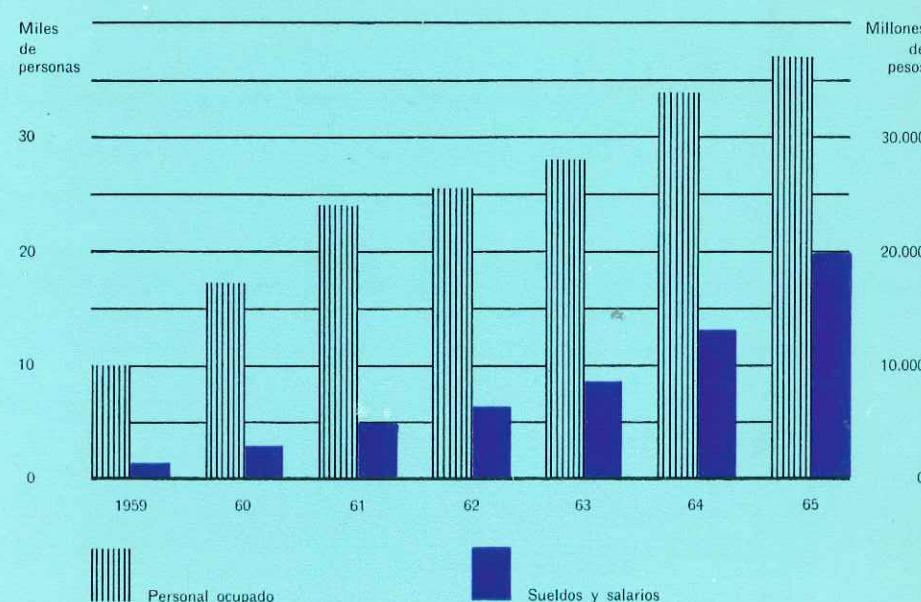
Nuestra industria jamás perdió de vista el hecho de que la mano de obra individualmente, constituye un patrimonio de relevante importancia. La mano de obra nacional es hábil, fácil de capacitar y ávida de aprender.

En torno a nuestra actividad industrial se ha ido formando personal altamente calificado, al que se le reconocieron los más altos niveles de remuneración, percibiendo adicionalmente los beneficios derivados de programas eficientes, que tienen por finalidad abrir todas las posibilidades de éxito al hombre, principal factor de la industria automotriz.

Al mismo ritmo que creció la producción, se incrementó la dotación de personal ocupado, tanto en las fábricas terminales como en la industria auxiliar y todo el complejo que significa la producción y comercialización del automotor.

El máximo de ocupación directa en las fábricas terminales se alcanzó en octubre de 1965 con 36.700 trabajadores. Considerando que en el proceso fabril y de comercialización colaboran más de 400 mil entre obreros y empleados, puede decirse que 1.200.000 personas, o sea 1 de cada 19 habitantes de la Argentina, encuentra su sustento en la actividad económica generada por la industria automotriz.

Los sueldos y salarios pagados en 1965 demandaron a las empresas una erogación de 19.400 millones de pesos.



6) Compras en plaza

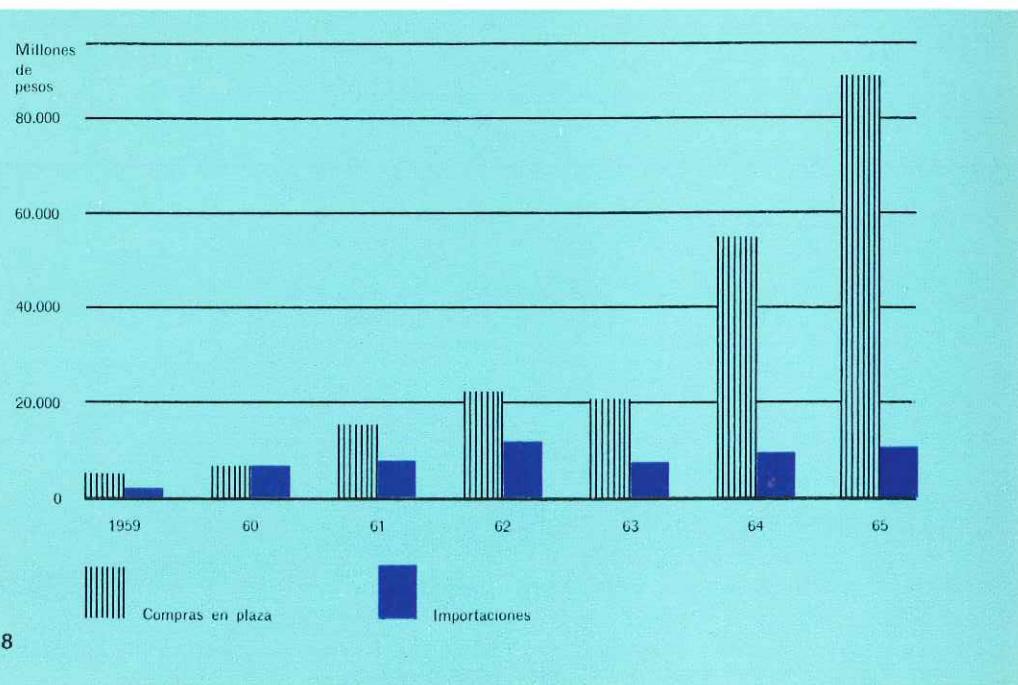
La paulatina sustitución de las importaciones, para dar cumplimiento a la creciente integración de las unidades con partes de origen nacional, sirvió de incentivo para desarrollar una importante industria auxiliar, a la altura de otros países con larga experiencia en la materia.

En el año 1965, de cada \$ 1,- que abonó el comprador de un automotor, sólo \$ 0,05 correspondieron a "partes para la fabricación" importadas por las fábricas. Costará mucho poder reducir esta cifra, ya que hasta los países con industria avanzada se ven precisados, para abaratizar costos, a importar algunas partes de sus unidades. En el gráfico que figura más abajo puede observarse la sustitución comentada, la que tiene una íntima relación con la producción de automotores.

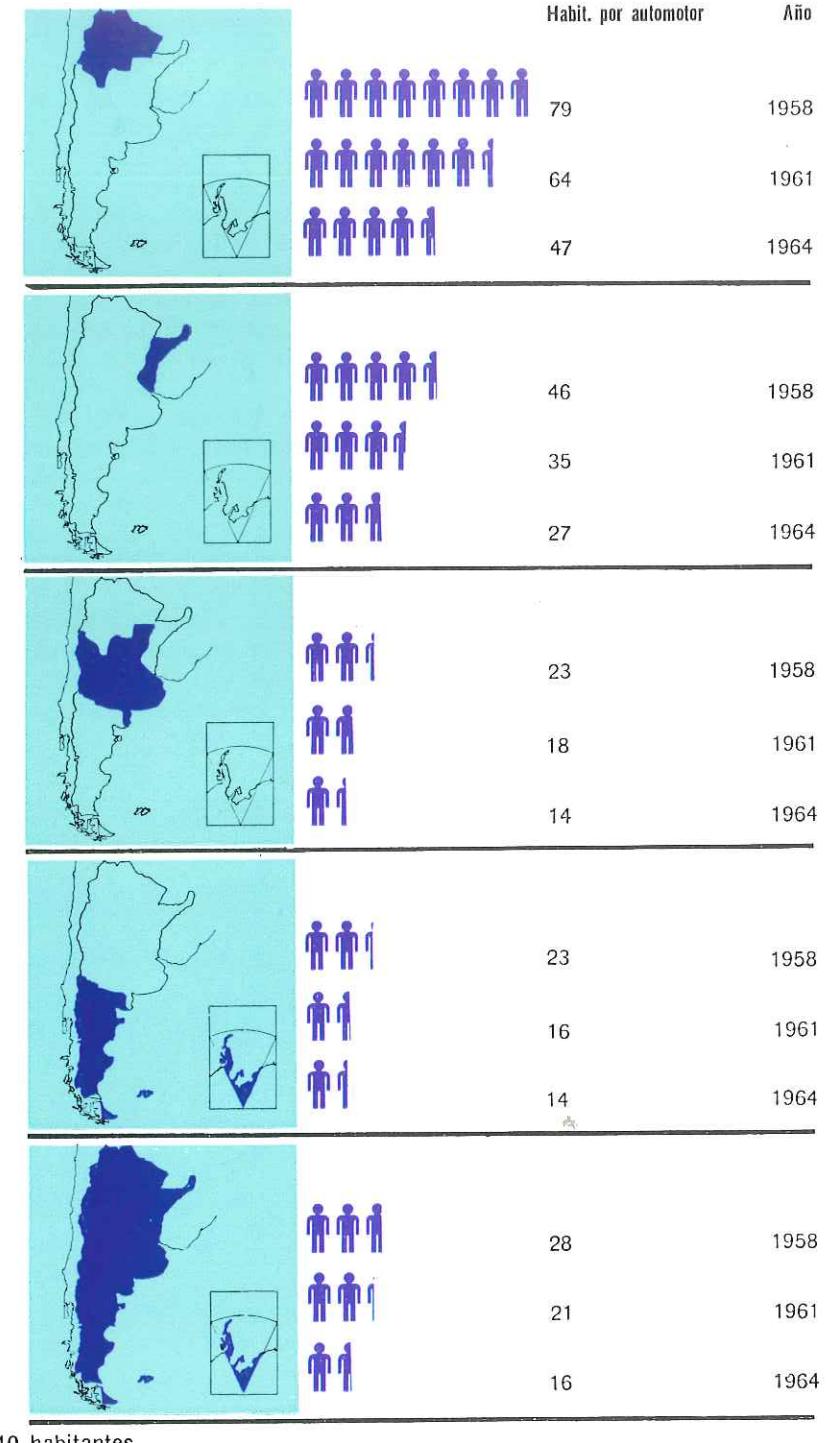
Las partes adquiridas en el país deben reunir las mismas características técnicas que tienen las piezas originales, control que es realizado por las empresas con la mayor meticulosidad, a fin de mantener el prestigio de las marcas; tal rígido control de calidad ha redundado en beneficio de toda la industria nacional.

Los laboratorios de ensayo de materiales, en los que se someten las partes a las más variadas pruebas y a un esfuerzo continuado de uso, son un modelo en su género y obliga a los proveedores a entregar lo mejor de su producción, a fin de no ser rechazados o desplazados por la creciente competencia.

El valor de las compras en plaza de 1965 fue de 88.681 millones de pesos, mientras que el de las importaciones de partes sólo alcanzó a 10.400 millones.



7) Relación habitante - automotor - En 1958, 1961 y 1964



8) Parque automotor de la Argentina y su ubicación en el orden mundial

Argentina rápidamente se colocó entre los países progresistas, contando ya en el año 1930 con 28 habitantes por automotor; luego, el ritmo de las importaciones no pudo adecuarse al crecimiento de la población y el índice fue deteriorándose hasta llegar a 38 habitantes por automotor.

En el año 1958 el índice era de 28 habitantes por vehículo. En sólo 6 años, con la instalación de las fábricas en el país, este índice descendió: en el año 1964 a 16, en el año 1965 a 14,6 y en los primeros meses de 1966 la relación ha llegado a 14 habitantes por cada vehículo en circulación.

Resulta de interés desde el punto de vista comparativo, mencionar que actualmente Argentina ocupa el 16º lugar entre los países con mayor cantidad de vehículos, en relación a su población.

Estados Unidos de Norteamérica cuenta con 2,2 habitantes por cada automotor, Canadá 3,0 Nueva Zelanda 3,1 y Australia 3,2; estos son los países que cuentan con mayor proporción de automotores en relación a su población.

En el otro extremo figura China con 2.900 personas por cada automotor, siendo ilustrativo mencionar también que Rusia cuenta con 52 personas por vehículo.

En los países de ALALC en 1964, Uruguay marcha a la cabeza con 10 habitantes por automotor, le sigue luego Argentina con 16, siendo el índice de los demás países bastante inferior. México 35, Chile 44, Brasil 46, Colombia 67, Perú 47, Paraguay 105 y Ecuador 118; el índice promedio para la zona, es de 36 personas por vehículo.

Orden	Países	Habitantes por automotor
1	Estados Unidos	2,2
2	Canadá	3,0
3	Nueva Zelanda	3,1
4	Australia	3,2
5	Suecia	4,2
6	Francia	4,9
7	Inglaterra	5,2
8	Alemania Occ.	5,7
9	Suiza	6,3
10	Bélgica	6,7
11	Austria	9,0
12	Holanda	9,3
13	Uruguay	9,8
14	Italia	9,8
15	Sud Africa	13,0
16	ARGENTINA	16,1
17	Venezuela	16,6
18	Japón	19,5

TABLAS

CONTENIDO	PAGINA
Producción de automotores	12-13
Producción por empresas y modelos	14-16
Producción mundial	16
Datos básicos de las empresas de ADEFA	17-18
Importación de automotores	19
Importación de automóviles, camiones y ómnibus por procedencia	20-22
Importación de partes, repuestos y accesorios	23
Parque automotor en la Argentina	24
Parque automotor en las provincias	25-26
Relación entre producción y patentamiento	27
Parque automotor de ALALC	27-28
Parque automotor mundial	29-32
Datos complementarios	33-35

II - PRODUCCION DE AUTOMOTORES

1) Por tipo

Año	Automóviles	Rurales	Pick-ups (1)	"Jeep" *	Furgones	Camiones y Colectivos (2)	Total
1951	—	18	68	—	22	—	108
1952	—	62	54	—	15	838	969
1953	5	58	1.998	—	13	1.000	3.074
1954	127	46	2.421	—	200	565	3.359
1955	211	24	4.180	—	350	1.626	6.391
1956	300	26	2.480	2.389	170	578	5.943
1957	465	4.996	3.884	6.282	1	7	15.635
1958	3.715	10.595	6.244	7.221	58	1	27.834
1959	6.746	11.544	8.145	5.361	319	837	32.952
1960	30.335	9.809	26.878	4.952	1.776	15.588	89.338
1961	71.993	6.281	29.258	3.297	2.153	23.206	136.188
1962	78.667	11.981	21.394	1.615	2.028	14.195	129.880
1963	68.111	7.227	18.795	1.365	959	8.442	104.899
1964	104.549	10.068	34.869	1.238	2.517	13.242	166.483
1965	119.782	13.952	41.119	1.352	1.496	16.835	194.536

1963:

Enero	5.616	284	1.070	51	39	298	7.358
Febrero	5.095	207	601	63	24	528	6.518
Marzo	5.303	618	1.228	98	71	345	7.663
Abril	4.273	518	1.620	111	32	568	7.122
Mayo	4.475	506	1.836	64	26	1.004	7.911
Junio	4.223	528	1.675	144	28	752	7.350
Julio	5.116	792	1.509	134	120	391	8.062
Agosto	4.837	443	1.781	169	108	874	8.212
Septiembre	5.627	689	1.494	169	122	752	8.853
Octubre	7.128	747	2.016	154	110	845	11.000
Noviembre	7.296	839	1.547	159	150	783	10.774
Diciembre	9.122	1.056	2.418	49	129	1.302	14.076

1964:

Enero	4.989	761	1.994	99	131	468	8.442
Febrero	4.704	538	1.492	137	75	354	7.300
Marzo	6.285	624	2.537	129	251	921	10.747
Abril	7.776	782	2.834	118	320	991	12.821
Mayo	6.973	657	2.542	94	157	987	11.410
Junio	8.548	645	3.138	84	146	1.103	13.664
Julio	9.825	784	3.379	95	233	1.030	15.346
Agosto	10.023	789	3.355	92	250	1.246	15.755
Septiembre	11.138	1.074	3.634	65	348	1.401	17.660
Octubre	10.838	1.226	3.608	99	322	1.526	17.619
Noviembre	11.420	1.270	3.454	147	192	1.800	18.283
Diciembre	12.030	918	2.902	79	92	1.415	17.436

1965:

Enero	7.549	713	2.817	98	74	1.011	12.262
Febrero	7.832	698	2.946	79	92	755	12.402
Marzo	10.399	755	3.689	132	136	1.433	16.544
Abril	11.068	980	3.040	88	67	931	16.174
Mayo	10.437	987	3.523	91	91	1.269	16.398
Junio	11.422	1.271	3.999	132	95	1.421	18.340
Julio	10.344	1.182	4.077	166	135	1.801	17.705
Agosto	10.851	1.413	3.467	117	135	2.096	18.079
Septiembre	11.303	1.475	3.710	121	122	1.789	18.520
Octubre	9.857	1.559	3.344	84	217	1.416	16.477
Noviembre	10.476	1.509	3.215	165	218	1.453	17.036
Diciembre	8.244	1.410	3.292	79	114	1.460	14.599

(*) M. R. — (1) Incluye chasis para Pick-ups. — (2) Incluye vehículos desde 1 tonelada de carga útil.

2) Con motor a nafta

	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1959/65
I) Automóviles	18.290	40.144	78.274	90.648	75.338	114.619	133.734	551.047
II) Cargas (1 + 2 + 3)	10.575	40.948	46.079	29.226	19.831	39.625	47.397	233.681
1) Livianos (hasta 2.000 kgs.)	10.461	34.179	34.343	23.254	17.153	36.030	43.557	198.977
2) Medianos (2.001 a 4.000 kgs.)	—	444	2.222	1.062	1.131	1.700	1.577	8.136
3) Pesados (4.001 a 7.000 kgs.)	114	6.325	9.514	4.910	1.547	1.895	2.263	26.568
III) Colectivos	—	156	—	—	—	—	—	156
Total	28.865	81.248	124.353	119.874	95.169	154.244	181.131	784.884

3) Con motor Diesel

	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1959/65
I) Automóviles	—	—	—	—	—	—	—	—
II) Cargas (1 + 2 + 3)	3.641	6.407	9.621	7.904	7.477	9.719	11.307	56.076
1) Livianos (hasta 2.000 kgs.)	3.283	3.759	3.696	3.595	4.689	4.795	3.267	27.084
2) Medianos (2.001 a 4.000 kgs.)	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Pesados (4.000 a 7.000 kgs.)	358	2.648	5.925	4.309	2.788	4.924	8.040	28.992
III) Colectivos	446	1.683	2.214	2.102	2.253	2.520	2.098	13.316
Total	4.087	8.090	11.835	10.006	9.730	12.239	13.405	69.392

4) Por cilindrada

	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1959/65
Hasta 850 cm. ³	3.009	15.134	36.685	32.279	22.044	39.487	40.487	189.125
Desde 851 hasta 1.400 cm. ³	681	4.110	9.860	11.089	10.090	5.240	5.772	46.842
Desde 1.401 hasta 2.500 cm. ³	—	8.764	23.003	16.648	17.778	23.725	31.350	121.268
De más de 2.500 cm. ³	14.600	12.136	8.726	30.632	25.426	46.167	56.125	193.812
Total	18.290	40.144	78.274	90.648	75.338	114.619	133.734	551.047

5) Por capacidad de carga

	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1959/65
1) Livianos (hasta 2.000 kgs.)	13.744	37.938	38.039	26.849	21.842	40.825	46.824	226.061
2) Medianos (2.001 a 4.000 kgs.)	—	444	2.222	1.062	1.131	1.700	1.577	8.136
3) Pesados (4.001 a 7.000 kgs.)	918	10.812	17.653	11.321	6.588	9.339	12.401	69.032
a) Con cabina (camiones)	472	9.273	15.439	9.219	4.335	6.819	10.303	55.860
b) Sin cabina (colectivos)	446	1.539	2.214	2.102	2.253	2.520	2.098	13.172
Total	14.662	49.194	57.914	39.232	29.561	51.864	60.802	303.229

6) Anual por empresas

Empresas	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1959/65
Chrysler Fevre Argentina S. A.	—	4.330	7.382	10.028	8.258	10.484	16.163	56.645
Fiat Concord S. A.	—	4.272	11.339	14.185	18.544	23.397	28.868	100.605
Ford Motor Argentina S. A.	737	11.767	13.441	11.767	9.110	26.825	30.424	104.071
General Motors Argentina S. A.	—	11.056	13.457	12.063	9.146	19.322	25.212	90.256
Industria Automotriz Santa Fe S. A.	—	904	3.050	4.075	3.437	6.020	5.494	22.980
Industrias Kaiser Argentina S. A.	24.151	33.205	42.201	39.987	27.684	50.042	56.625	273.895
Mercedes-Benz Argentina S. A.	804	2.566	3.700	2.387	1.648	2.222	3.075	16.402
Siam Di Tella Automotores S. A.	—	4.102	14.082	7.146	8.503	11.676	13.110	58.619
Total Empresas ADEFA	25.692	72.202	108.652	101.638	86.330	149.988	178.971	723.473
Citroen Argentina S. A.	—	968	4.229	5.422	3.313	6.947	4.645	25.524
D. I. N. F. I. A.	3.964	3.704	3.243	3.743	4.226	3.867	3.266	26.013
S. A. F. R. A. R. (1)	—	1.912	5.000	8.812	8.406	2.693	6.647	33.470
Isard Argentina S. A.	1.624	3.940	5.170	5.601	2.287	2.368	539	21.529
Metalmeccanica S. A.	1.090	3.425	4.441	1.914	260	158	457	11.745
Total otras empresas	6.678	13.949	22.083	25.492	18.492	16.033	15.554	118.281
Diferencia (2)	582	3.187	5.453	2.750	77	462	11	12.522
TOTAL GENERAL	32.952	89.338	136.188	129.880	104.899	166.483	194.536	854.276

(1) Hasta el 31 de diciembre de 1964 la producción corresponde a I. A. F. A. bajo licencia Peugeot S. A.

(2) Incluye producción de empresas que han cesado en sus actividades.

7) Anual por modelos - Empresas asociadas a ADEFA

	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1959/65
Chrysler Fevre Argentina S. A.	—	4.330	7.382	10.028	8.258	10.484	16.163	56.645
A D-100	—	2.307	3.135	2.742	1.490	3.538	4.941	18.153
A D-400	—	2.023	4.247	2.410	973	191	1.007	10.851
A DP-400 Diesel	—	—	—	376	1.295	833	1.215	3.719
Total Categoria "A"	4.330	7.382	5.528	3.758	4.562	7.163	32.723	
E Valiant	—	—	—	4.500	4.500	5.922	8.281	23.203
E Valiant Coronado	—	—	—	—	—	505	505	
E Valiant Gran Turismo	—	—	—	—	—	214	214	
Total Categoria "E"	—	—	—	4.500	4.500	5.922	9.000	23.922
Fiat Concord S. A.	—	4.272	11.339	14.185	18.544	23.397	28.868	100.605
A Fiat 1500 Multicarga	—	—	—	—	—	1.083	1.083	
C Fiat 600	—	1.968	4.717	6.776	8.749	11.714	12.367	46.291
C Fiat 770 Vignale	—	—	—	—	—	300	300	
C Fiat 1100	—	2.259	6.475	7.409	7.009	—	23.152	
C Fiat 1500 Berlina	—	—	—	—	2.786	10.716	11.185	24.687
C Fiat 1500 Familiar	—	—	—	—	—	967	3.933	4.900
Total Categoria "C"	—	4.227	11.192	14.185	18.544	23.397	27.785	99.330
D Fiat 2100	—	45	147	—	—	—	192	
Ford Motor Argentina S. A.	737	11.767	13.441	11.767	9.110	26.825	30.424	104.071
A F-100	623	7.765	6.826	3.576	3.271	9.228	9.883	41.172
A F-350	—	1.004	612	999	1.700	1.577	5.892	
A F-500	—	—	595	221	—	—	816	
A F-600 Nafta	114	3.846	5.016	2.259	476	1.073	1.256	14.040
A F-600 Diesel	—	—	—	—	—	1.577	1.999	3.576
A B-600	—	156	—	—	—	—	—	156
Total Categoria "A"	737	11.767	13.441	6.668	4.746	13.578	14.715	65.652
E Falcon	—	—	—	5.099	4.364	13.247	12.221	34.931
E Falcon Futura	—	—	—	—	—	3.488	3.488	
Total Categoria "E"	—	—	—	5.099	4.364	13.247	15.709	38.419
General Motors Argentina S. A.	—	11.056	13.457	12.063	9.146	19.322	25.212	90.256
A Pick-up Chevrolet Nafta	—	8.391	8.144	3.241	2.824	6.534	10.177	39.311
A Pick-up Chevrolet Diesel	—	—	168	607	928	1	1.704	
A Camión Bedford Diesel	—	1.597	3.588	2.879	1.388	2.006	2.961	14.419
A Camión Bedford Nafta	—	456	874	470	230	9	—	2.039
A Colectivo Bedford Diesel	—	612	851	769	710	1.382	888	5.212
Total Categoria "A"	—	11.056	13.457	7.527	5.759	10.859	14.027	62.685

	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1959/65
E Auto Chevrolet 269	—	—	—	—	—	456	—	456
E Auto Chevrolet 469	—	—	—	4.536	3.387	8.007	329	16.259
E Auto Chevrolet 11369	—	—	—	—	—	—	2.016	2.016
E Auto Chevrolet 11569	—	—	—	—	—	—	8.840	8.840
Total Categoria "E"	—	—	—	4.536	3.387	8.463	11.185	27.571
Industria Automotriz								
Santa Fe S. A.	—	904	3.050	4.075	3.437	6.020	5.494	22.980
A Pick-up Frontal Auto Unión	—	—	1.100	600	500	942	164	3.306
C Sedan 2 p. Auto Unión 1000 SF	—	—	—	280	—	288	132	700
C Sedan 4 p. Auto Unión 1000 S	—	904	1.800	2.000	2.400	3.350	3.686	14.140
C Rural Auto Unión Universal	—	—	150	1.195	537	1.440	1.512	4.834
Total Categoria "C"	—	904	1.950	3.475	2.937	5.078	5.330	19.674
Industrias Kaiser Argentina S. A.	24.151	33.205	42.201	39.987	27.684	50.042	56.625	273.895
A Jeep	5.361	4.952	3.297	1.615	1.504	1.238	1.359	19.326
A Pick-up Jeep	3.926	4.681	3.704	2.931	2.168	2.933	4.015	24.358
A Pick-up Baqueano 1 ton.	1	3.641	2.119	1.503	428	—	—	7.692
A Pick-up Baqueano 500	—	—	519	3.403	1.610	—	—	5.532
A Pick-up Gladiator X	—	—	—	4	2.706	2.847	5.557	
A Pick-up Gladiator V	—	—	—	3	3.341	3.928	7.272	
Total Categoria "A"	9.288	13.274	9.639	9.452	5.717	10.218	12.149	69.737
G Estanciera	11.361	9.545	6.101	5.383	3.264	3.466	5.054	44.174
G Furgón	263	1.420	863	1.027	414	432	432	4.851
Total Categoria "G"	11.624	10.965	6.964	6.410	3.678	3.898	5.486	49.025
C Renault Dauphine	—	3.772	18.042	10.626	3.719	3.859	3.688	43.706
C Renault Gordini	—	—	—	1.940	3.640	4.859	6.102	16.541
C Renault R 4L	—	—	—	—	1.015	11.235	13.508	25.758
Total Categoria "C"	—	3.772	18.042	12.566	8.378	20.857	23.820	87.435
D Bergantín V4	—	2.603	4.951	445	—	—	—	7.999
E Carabela	3.239	2.591	2.296	—	—	—	—	8.126
E Bergantín V6	—	—	309	47	—	—	—	356
E Rambler Classic de Lujo	—	—	—	848	1.360	3.781	3.613	9.602
E Rambler Classic Custom	—	—	—	4.574	5.390	6.394	5.965	22.323
E Rambler Ambassador	—	—	—	1.791	1.064	2.010	3.271	8.136
E Rambler Classic Rural	—	—	—	3.854	2.097	2.884	2.321	11.156
Total Categoria "E"	3.239	2.591	2.605	11.114	9.911	15.069	15.170	59.699
Mercedes-Benz Argentina S. A.	804	2.566	3.700	2.387	1.648	2.222	3.075	16.402
A L. 312/360 con cabina	—	—	16	90	65	26	—	197
A L. 312/420 con cabina	358	1.267	2.143	921	490	1.009	73	6.261
A L. 312/483 con cabina	—	228	178	83	64	161	—	714
A L. 312/420 sin cabina	446	547	450	162	103	186	—	1.894
A L. 312/483 sin cabina	—	524	913	898	583	840	505	4.263
OP. 312/483 sin cabina	—	—	—	233	343	—	—	576
A L. 1112/360 con cabina	—	—	—	—	—	—	59	59
A L. 1112/360 sin cabina	—	—	—	—	—	—	47	47
A L. 1112/420 sin cabina	—	—	—	—	—	—	1.442	1.442
A L. 1112/483 sin cabina	—	—	—	—	—	—	303	303
A L. 1112/483 sin cabina	—	—	—	—	—	—	598	598
Siam Di Tella Automotores S. A.	4.102	14.082	7.146	8.503	11.676	13.110	13.110	58.619
A Pick-up Argenta 0,5 ton.	—	—	2.000	350	1.917	2.615	3.657	10.539
C Di Tella 1500 Standard	—	4.102	11.608	6.769	6.019	7.446	7.540	43.484
C Di Tella 1500 Especial	—	—	474	27	61	—	—	562
C Di Tella 1500 Rural	—	—	—	—	240	440	925	1.605
Total Categoria "C"	—	4.102	12.082	6.796	6.320	7.886	8.465	45.651
D Di Tella Magnette	—	—	—	—	266	1.175	988	2.429
Total Empresas ADEFA	25.692 </							

III - DATOS BASICOS DE LAS EMPRESAS DE ADEFA

	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1959/65
D. I. N. F. I. A.	3.964	3.704	3.243	3.743	4.226	3.867	3.266	26.013
A Rastrojero NP 62	3.283	3.196	2.939	3.258	4.082	3.867	3.120	23.745
A Rastrojero doble cabina NC 62	—	—	—	—	—	—	146	146
Categoría "A"	3.283	3.196	2.939	3.258	4.082	3.867	3.266	23.891
C Auto Graciela "GW"	681	508	304	485	144	—	—	2.122
S. A. F. R. A. R. (1)	—	1.912	5.000	8.812	8.406	2.693	6.647	33.470
C Peugeot 403	—	1.912	5.000	6.734	5.702	1.972	800	22.120
D Peugeot 404	—	—	—	2.078	2.347	721	5.847	10.993
D Peugeot 404 Rural Familiar	—	—	—	—	357	—	—	357
Total Categoría "D"	—	—	—	2.078	2.704	721	5.847	11.350
Isard Argentina S. A.	1.624	3.940	5.170	5.601	2.287	2.368	539	21.529
A Studebaker 4E7	—	4	281	—	—	—	—	285
A Studebaker 7E7 - 8E7	—	121	328	96	275	289	3	1.112
A Studebaker 7E9 - 8E9	—	—	661	960	143	—	—	1.764
A Studebaker 7E28	—	—	—	—	—	46	—	46
Total Categoría "A"	—	125	1.270	1.056	418	335	3	3.207
B Isard T 300 sedan	927	107	98	—	—	—	—	1.132
B Isard T 400 sedan	—	—	540	950	—	—	—	1.490
B Isard T 400 spyder	—	—	242	—	—	—	—	242
B Isard T 700 sedan	—	1.443	3.020	2.205	1.128	783	151	8.730
B Isard K 700 kombi	—	—	—	1.390	741	850	235	3.216
B Heinkel moto-coupe	697	2.265	—	—	—	—	—	2.962
Total Categoría "B"	1.624	3.815	3.900	4.545	1.869	1.633	386	17.772
C Isard 120	—	—	—	—	—	400	150	550
Metalmeccánica S. A.	1.090	3.425	4.441	1.914	260	158	457	11.745
B De Carlo 700	—	2.304	4.441	1.914	260	108	33	9.060
B De Carlo 600	292	1.121	—	—	—	—	—	1.413
B Minicar	798	—	—	—	—	—	—	798
Total Categoría "B"	1.090	3.425	4.441	1.914	260	108	33	11.271
C Simca Ariane 1300	—	—	—	—	—	50	424	474
Total otras empresas	6.678	13.949	22.083	25.492	18.492	16.033	15.554	118.281

8) Producción mundial - Años 1963 - 1964

País	1963			1964		
	Automóviles	Comerciales	Total	Automóviles	Comerciales	Total
EE.UU.	7.644.377	1.464.399	9.108.776	7.745.492	1.562.368	9.307.860
República Federal Alemana	2.185.662	482.234	2.667.896	2.370.274	539.383	2.909.657
Reino Unido	1.607.939	403.781	2.011.720	1.867.640	464.736	2.332.376
Japón	407.830	875.703	1.283.533	579.660	1.122.809	1.702.469
Francia	1.452.756	253.975	1.706.731	1.321.081	261.048	1.582.129
Italia	1.105.291	75.245	1.180.536	1.028.930	61.148	1.090.078
Canadá	534.103	99.248	633.351	560.392	110.190	670.582
U. R. S. S.	170.000	417.000	587.000	185.200	417.900	603.100
Australia	307.901	66.157	374.058	340.614	71.136	411.750
Suecia	145.672	22.260	167.932	160.106	23.912	184.018
Brasil	85.023	88.103	174.126	97.741	85.980	183.721
España	79.154	52.834	131.988	119.327	58.801	178.128
ARGENTINA	75.338	29.561	104.899	114.619	51.864	166.483
Alemania Oriental	84.000	20.000	104.000	90.000	22.500	112.500
India	15.711	35.705	51.416	23.227	43.908	67.135
Checoslovaquia	56.477	14.304	70.781	42.115	13.353	55.468
Polonia	18.200	30.188	48.388	20.600	34.248	54.848
Yugoslavia	20.923	7.975	28.898	27.219	11.473	38.692
Paises Bajos	16.974	4.729	21.703	29.748	5.735	35.483
Rumania	—	—	—	6.113	15.999	22.112
Austria	5.879	4.199	10.078	3.283	4.377	7.660
Hungría	—	9.000	9.000	—	6.069	6.069
Bélgica	—	1.200	1.200	—	2.070	2.070
Israel	2.288	3.195	5.483	—	—	—
Suiza	—	1.350	1.350	—	1.600	1.600
Finlandia	—	1.306	1.306	—	1.000	1.000
Total mundial	16.022.498	4.463.651	20.486.149	16.733.381	4.993.607	21.726.988

1) Datos generales

Año	Producción										Stock			
	Unidades			Unidades			Ventas de las fábricas		Personal ocupado		Sueldos y salarios	Horas obrero	Energía eléctrica consumida	Compras en plazo
	Millones de pesos (1)	Auto-móviles	Comerciales	Total de auto-motores	Valor en millones de pesos (1)	(2)	Personas ocupadas	millones de horas	Personal ocupado	(miles de pesos)	(kWh)	(de pesos)	(3)	
1959	25.692	7.244	(4)	(4)	(4)	(4)	6.134	8.503	928	10.560	(4)	3.420		
1960	71.298	28.198	(4)	(4)	(4)	(4)	23.888	15.096	2.217	18.097	47.212	7.427		
1961	105.602	43.256	(4)	(4)	(4)	(4)	38.220	19.585	3.646	24.959	59.989	12.582		
1962	97.563	50.335	3.108	3.303	6.411	4.302	41.325	20.114	4.761	28.358	71.263	17.883		
1963	82.893	50.110	2.059	2.860	4.919	3.226	44.627	22.872	6.664	25.065	81.521	17.013		
1964	149.988	106.297	2.778	1.775	4.553	3.232	95.044	30.436	11.487	38.823	125.952	49.764		
1965	178.971	169.202	3.629	7.742	11.371	11.633	148.288	33.180	17.508	43.506	146.679	81.620		
1966	5.383	3.035	2.991	3.194	6.185	3.590	2.838	19.351	438	1.580	4.356	951		
Febrero	5.349	3.055	3.412	2.993	6.405	3.667	2.726	19.266	374	1.592	4.497	1.102		
Marzo	5.442	2.997	3.360	2.681	6.041	3.527	2.868	18.981	457	1.747	4.950	910		
Abril	4.726	2.733	2.552	2.645	5.197	2.997	2.851	18.589	450	1.697	4.959	904		
Mayo	6.927	3.935	1.508	2.833	4.341	2.686	3.951	18.556	500	1.729	5.606	1.069		
Junio	6.466	3.756	1.737	2.894	4.631	2.796	3.255	19.015	458	1.799	6.914	1.093		
Julio	6.208	3.447	1.795	2.555	4.350	2.505	3.470	19.301	536	2.041	7.310	1.306		
Agosto	6.191	3.756	1.427	2.856	4.283	2.441	3.007	19.887	569	2.206	8.693	1.451		
Sept.	7.203	4.567	1.465	2.933	4.398	2.716	3.672	21.110	646	2.330	8.829	1.580		
Octubre	8.923	5.687	1.042	2.748	3.790	2.448	5.229	22.333	741	2.816	8.703	1.949		
Nov.	8.967	5.842	1.550	2.604	4.154	2.662	4.897	23.085	719	2.791	8.847	2.234		
Dic.	11.108	7.480	2.059	2.860	4.919	3.226	5.863	22.872	776	2.737	7.857	2.464		
1964	7.598	5.003	2.102	2.898	5.000	3.256	4.493	25.007	733	2.697	8.750	2.033		
Febrero	6.736	4.325	1.484	2.127	3.611	2.414	4.907	25.936	775	2.399	7.621	1.970		
Marzo	9.589	6.394	1.964	2.014	3.978	2.618	5.351	25.170	759	3.042	8.915	2.694		
Abril	11.201	7.503	2.133	1.915	4.048	2.660	6.954	25.735	770	3.098	9.987	3.574		
Mayo	10.135	6.853	1.606	1.715	3.321	2.204	5.996	26.370	789	2.870	9.164	2.750		
Junio	12.086	8.239	1.312	1.570	2.882	1.885	8.278	26.970	808	3.259	11.371	3.976		
Julio	13.907	9.625	1.403	1.476	2.879	1.725	3.889	28.076	991	3.638	11.485	4.264		
Agosto	14.300	10.352	1.951	1.450	3.401	2.101	4.806	29.332	1.081	3.413	12.035	4.576		
Sept.	15.939	11.661	2.658	1.963	4.621	2.885	9.875	29.780	1.211	3.705	12.005	5.022		
Octubre	16.104	11.790	2.834	1.807	4.641	2.809	10.547	29.970	1.173	3.674	11.637	4.878		
Nov.	16.958	12.690	3.508	2.062	5.570	3.605	10.373	30.172	1.132	3.604	11.756	6.532		
Dic.	15.435	11.862	2.778	1.775	4.553	3.232	11.475	30.436	1.265	3.424	11.226			

3) Valor de las partes y accesorios utilizados en la producción del año 1963⁽¹⁾

Detalle	Millones de pesos	Detalle	Millones de pesos
Carrocería:	6.872	Bobinas	24
Alfombras de goma	165	Block de cilindros	536
Asientos y respaldos	544	Bombas de aceite	56
Burletes	149	Bombas de agua	64
Calefactores	177	Bombas de combustible y vacío	76
Carrocerías en blanco	3.687	Bombas de inyección	89
Cierres puertas y levanta vidrios	227	Bujías	15
Colizas	48	Cables de encendido	11
Conjunto completo de limpiaparabrisas	253	Carburadores	203
Cristales	469	Carter de aceite	42
Estríbos	12	Cigüeñales	542
Ornamentos y baguetas	248	Conjunto de embrague	200
Parrillas o rejillas radiador	150	Control de acelerador	19
Tapizados	743	Control de embrague	72
Bastidores:	408	Cubre volante y embrague	63
Eje y suspensión delantera:	957	Distribuidor	104
Amortiguadores delanteros	104	Filtros para aceite	50
Barras de torsión	7	Filtros para aire	77
Barras estabilizadoras delanteras	24	Filtros para nafta	6
Brazos de dirección en punta de eje	70	Generadores (dinámicos)	178
Elásticos delanteros	103	Inyectores	28
Espirales delanteros	42	Llaves de contacto	14
Mazas de ruedas	79	Múltiples de admisión y escape	89
Parte estampada de eje delantero o brazo de suspensión	52	Montaje unidad motriz al bastidor	89
Parte forjada de eje delantero o brazo de suspensión	118	Motores completos	563
Otras partes de eje delantero o brazo de suspensión	75	Motor de arranque y control	331
Puntas de eje	78	Perno de pistón	27
Rodamientos de maza delantera	205	Pistones	196
Eje y suspensión trasera:	2.208	Regulador de revoluciones del motor	3
Amortiguadores traseros	80	Regulador de voltaje	45
Barras estabilizadoras traseras	10	Resorte a accesorios de válvulas	230
Barras de torsión	2	Tapas o cabezas de cilindros	249
Conjunto eje trasero	902	Termostatos	18
Cubierta eje trasero	113	Tubería de combustible	16
Eje cardán	270	Válvulas	88
Elásticos traseros	263	Ventilador a accionamiento	45
Espirailes traseros	25	Volantes	64
Mazas de ruedas	94	Caja de velocidades y control:	1.284
Palias	94	Carcasas cajas completas	465
Porta diferencial	89	Ejes sincronizados de caja	170
Piñón y corona	91	Engranajes	261
Rodamiento del diferencial	144	Rodamientos	149
Rodamientos de maza trasera	31	Tanque de combustible	124
Frenos:	1.176	Sistema de escape: Caño de escape	48
Bomba maestra de freno	55	Silenciador	67
Conexión al cilindro principal	8	Conjunto de dirección:	671
Mecanismo freno de emergencia	62	Barras y brazos de dirección	118
Pedal de freno	24	Columnas	138
Portador delantero de frenos	91	Indicador de virajes	22
Portador trasero de frenos	105	Mecanismo de dirección	331
Servo freno	62	Volantes	62
Tambores delanteros de frenos	554	Ruedas y neumáticos:	2.872
Tambores traseros de frenos	153	Ruedas	618
Tubería de freno	62	Neumáticos	2.254
Motor:	5.124	Sistema eléctrico de chasis	
Arbol de levas	154	Instrumento y tablero:	1.054
Aros (juegos completos)	76	Cables de batería	17
Balanceadores armónicos	31	Conjunto completo de instrumental de tablero	302
Balanices de válvulas	61	Cables de cables eléctricos	145
Bielas	280	Baterías	165

Detalle	Millones de pesos	Detalle	Millones de pesos
Radiador o enfriamiento:	279	Elementos varios:	241
Conjunto de radiador o enfriado	271	Herramientas (cajas)	94
Mangueras	8	Selladores y cementos	147
Paragolpes:	407	Otros repuestos y accesorios	1.224
Delanteros	189		
Traseros	193		
Uñas y defensas (conjuntos)	25	Total General	42.777

(1) Censo Económico Nacional realizado en mayo de 1964. Datos compilados por el Servicio de Estadística para las empresas de ADEFA.

IV - IMPORTACION

1) Automotores (Unidades)

Año	Automóviles (1)				Camiones				Omnibus				Total auto-motores		
	Hasta 1.000 Kg.	1.001 a 1.500 Kg.	1.501 a 1.900 Kg.	Más de 1.900 Kg.	Total	Hasta 4 tn.	4 a 8 tn.	Más de 8 tn.	Sub-total	Chasis	Total	Completo	Chasis	Total	
1918	—	—	—	—	5.668	—	—	—	258	—	258	—	—	—	5.926
1919	—	—	—	—	4.513	—	—	—	81	—	81	—	—	—	4.594
1920	—	—	—	—	13.499	—	—	—	439	—	439	—	—	—	13.938
1921	—	—	—	—	9.319	—	—	—	424	—	424	—	—	—	9.743
1922	—	—	—	—	15.463	—	—	—	516	—	516	—	—	—	15.979
1923	—	—	—	—	30.311	—	—	—	532	—	532	—	—	—	30.843
1924	—	—	—	—	37.262	—	—	—	651	—	651	—	—	—	37.913
1925	—	—	—	—	56.913	—	—	—	6.317	—	6.317	—	—	—	63.230
1926	—	—	—	—	49.386	—	—	—	5.286	—	5.286	—	—	—	54.672
1927	—	—	—	—	42.710	—	—	—	12.522	—	12.522	—	—	—	55.232
1928	—	—	—	—	51.677	—	—	—	9.052	—	9.052	—	—	—	60.729
1929	—	—	—	—	67.080	—	—	—	9.481	—	9.481	—	—	—	76.561
1930	—	—	—	—	34.920	—	—	—	3.402	—	3.402	—	—	—	38.322
1931	—	—	—	—	12.390	—	—	—	201	—	201	—	—	—	12.591
1932	—	—	—	—	5.278	—	—	—	53	—	53	—	—	—	5.331
1933	—	—	—	—	6.761	—	—	—	85	—	85	—	—	—	6.846
1934	240	10.014	737	3	10.994	—	—	—	375	6.097	6.472	1	42	43	17.509
1935	345	15.299	890	—	16.534	—	—	—	655	7.873	8.528	—	22	22	25.084
1936	948	15.326	722	16	17.012	—	—	—	772	7.335	8.107	3	193	196	25.321
1937	2.133	26.867	1.693	29	30.731	—	—	—	2.336	12.959	15.295	5	215	220	46.246
1938	2.966	35.122	1.824	14	39.926	—	—	—	5.952	8.700	14.652	48	206	254	54.832
1939	2.177	18.061	886	16	21.140	—	—	—	3.164	5.050	8.214	23	68	91	29.445
1940	996	19.204	956	26	21.182	—	—	—	2.308	5.782	8.090	—	53	53	29.325
1941	570	9.654	574	24	10.822	—	—	—	569	4.326	4.895	—	7	7	15.724
1942	287	2.804	770	20	3.881	—	—	—	15	2.806	2.821	1	37	38	6.740
1943	4	53	101	12	170	—	—	—	12	310	322	—	—	—	492
1944	4	27	53	11	95	—	—	—	5	1	6	—	—	—	101
1945	11	20	47	17	95	—	—	—	30	123	153	—	—	—	248
1946	1.914	3.828	858	99	6.699	—	—	—	4.960	3.352	8.312	11	157	168	16.179
1947	4.073	19.988	5.507	1.130	30.698	—	—	—	32.158	15.323	47.481	100	1.914	2.014	80.193
1948	1.274	3.479	1.825	877	7.456	—	—	—	19.464	1.714	21.178	967	1.167	2.134	30.768
1949	141	965	814	1.217	3.137	—	—	—	2.748	588	3.336	405	173	173	5.705
1950	137	383	314	1.092	1.926	—	—	—	204	83	287	387	574	961	3.174
1951	1.602	9.055	4.796	166	15.619	—	—	—	2.231	1.382	3.613	382	513	895	20.127
1952	668	706	970	107	2.451	—	—	—	2.576	1.669	4.245	705	263	968	7.664
1953	227	581	1.731	64	2.603	—	—	—	2.636	638	3.274	242	174	416	6.293
1954	223	375	2.439	123	3.160	—	—	—	1.609	404	2.013	15	155	170	5.343
1955	2.169	3.030	1.363	68	6.630	—	—	—	1.615	2.613	4.228	136	140	140	27.113
1956	7.479	752	585	136	8.952	—	—	—	7.906	702	8.608	23	170	193	17.753
1957	6.144	3.427	1.658	233	11.462	—	—	—	33.465	338	33.803	91	2.173	2.264	47.529
1958	13.350	1.105	796	130	15.381	—	—	—	3.455	34	3.489	15	701	716	19.586
1959	4.155	1.075	848	112	6.190	73	10	—	83	688	771	5	49	54	7.015
1960	2.201	536	404	110	3.251	645	142	36	823	645	1.468	24	364	388	5.107
1961	1.998	243	522	113	2.876	157	85	1.301	1.543	35	1.578	73	420	493	4.947
1962	1.269	324	467	85	2.145	74	105	1.475	1.654	7	2.661	678	548	1.226	6.032
1963	287	228	307	41	863	18	11	494	523	6	529	38	256	294	1.686
1964	157	186	158	43	544	47	1	447	495	—	495	—	247	247	1.286
1965	88	186	194	35	503	73	2	398	473	1	473	1	130	131	1.107

(1) Incluye chasis.

2) Automóviles por procedencia (Unidades)⁽¹⁾

Año	Estados Unidos	Principales Europeos					Total
		Alemania	Francia	Italia	Reino Unido	Otros países	
1918	5.612	—	9	13	26	8	5.668
1919	4.446	—	13	1	30	23	4.513
1920	13.119	37	127	90	60	66	13.499
1921	8.708	53	231	173	76	78	9.319
1922	14.863	141	126	221	39	73	15.463
1923	29.659	92	162	298	38	62	30.311
1924	36.356	47	214	524	53	68	37.262
1925	55.373	52	322	834	243	89	56.913
1926	47.838	33	191	910	289	125	49.386
1927	40.883	43	622	827	233	102	42.710
1928	49.753	32	481	1.006	312	92	51.677
1929	65.117	99	563	610	440	251	67.080
1930	33.670	117	432	569	67	65	34.920
1931	11.655	60	41	256	128	350	12.390
1932	4.588	127	38	322	104	99	5.278
1933	6.126	93	13	207	301	21	6.761
1934	10.536	76	11	65	290	16	10.994
1935	15.821	234	30	197	234	18	16.534
1936	15.522	686	67	279	432	26	17.012
1937	27.820	1.654	241	502	403	111	30.731
1938	35.559	2.645	416	770	497	39	39.926
1939	17.833	1.818	524	549	234	182	21.140
1940	20.209	70	122	332	434	15	21.182
1941	10.597	1	1	—	189	34	10.822
1942	3.811	1	1	—	4	64	3.881
1943	135	1	4	1	2	27	170
1944	66	1	—	2	1	25	95
1945	59	1	—	2	8	25	95
1946	4.283	—	408	150	1.822	36	6.699
1947	24.910	1	1.894	529	3.330	34	30.698
1948	5.786	3	184	28	1.393	62	7.456
1949	2.436	8	125	138	323	107	3.137
1950	1.246	258	56	89	169	108	1.926
1951	10.831	2.192	559	675	1.327	35	15.619
1952	1.122	903	20	17	373	16	2.451
1953	1.365	1.161	10	15	45	7	2.603
1954	1.000	1.480	13	609	57	1	3.160
1955	1.661	2.992	557	1.371	47	2	6.630
1956	1.440	5.105	1.031	476	691	209	8.952
1957	4.011	5.251	764	855	498	83	11.462
1958	1.733	9.817	1.578	1.407	624	272	15.381
1959	1.759	4.051	215	24	54	87	6.190
1960	844	1.928	104	49	39	287	3.251
1961	711	1.750	74	173	66	102	2.876
1962	739	1.188	32	81	35	70	2.145
1963	435	286	35	16	23	68	863
1964	225	193	22	10	34	60	544
1965	257	174	18	9	29	16	503

(1) Incluye chasis.

3) Camiones por procedencia (Unidades)⁽¹⁾

Año	Estados Unidos	Principales Europeos					Total
		Alemania	Francia	Italia	Reino Unido	Otros países	
1918	257	—	1	—	—	—	258
1919	78	—	—	—	2	1	81
1920	287	33	43	43	24	9	439
1921	100	77	35	171	9	32	424
1922	301	119	17	42	29	8	516
1923	224	183	30	58	24	13	532
1924	390	63	53	73	40	32	651
1925	5.889	95	71	72	99	91	6.317
1926	4.675	183	152	45	182	49	5.286
1927	11.622	55	174	100	535	36	12.522
1928	8.732	88	32	67	103	30	9.052
1929	9.163	57	63	135	20	43	9.481
1930	3.184	14	22	126	52	4	3.402
1931	79	11	2	29	72	8	201
1932	6	5	—	1	28	13	53
1933	17	8	—	4	47	9	85
1934	5.998	1	1	18	440	14	6.472
1935	8.191	4	5	30	293	5	8.528
1936	7.642	85	5	9	354	12	8.107
1937	14.586	215	—	—	352	142	15.295
1938	14.023	216	7	74	244	88	14.652
1939	7.702	173	7	45	213	74	8.214
1940	7.930	4	—	31	124	1	8.090
1941	4.876	—	—	—	19	—	4.895
1942	2.812	—	—	—	9	2.821	
1943	7	—	—	—	315	322	
1944	3	—	—	—	3	6	
1945	11	—	—	—	142	153	
1946	5.638	—	66	34	1.985	589	8.312
1947	39.119	—	430	517	3.105	4.310	47.481
1948	15.795	2	489	2.126	931	1.835	21.178
1949	2.261	1	62	155	561	296	3.336
1950	147	6	2	91	27	14	287
1951	2.478	182	206	15	672	60	3.613
1952	1.522	2.452	28	17	191	35	4.245
1953	1.398	1.703	—	73	97	3	3.274
1954	342	1.518	—	9	142	2	2.013
1955	187	1.226	50	670	658	1.437	4.228
1956	4.129	983	137	681	193	2.485	8.608
1957	25.459	2.695	44	481	3.671	1.453	33.803
1958	2.170	281	15	18	758	247	3.489
1959	745	26	—	—	—	771	
1960	1.189	49	7	144	79	1.468	
1961	261	361	4	317	35	600	1.578
1962	189	480	171	765	99	957	2.661
1963	111	47	2	49	51	269	529
1964	44	61	1	49	33	307	495
1965	10	119	—	14	16	314	473

(1) Incluye chasis.

4) Omnibus por procedencia (Unidades)⁽¹⁾

Año	Estados Unidos	Principales Europeos						Total
		Alemania	Francia	Italia	Reino Unido	Otros países		
1934	23	—	8	—	—	20	—	43
1935	—	—	8	—	—	3	11	22
1936	147	21	—	—	—	9	19	196
1937	67	61	—	—	—	2	90	220
1938	204	17	—	—	—	31	2	254
1939	27	39	—	—	—	25	—	91
1940	46	—	—	—	—	7	—	53
1941	7	—	—	—	—	—	—	7
1942	38	—	—	—	—	—	—	38
1943	—	—	—	—	—	—	—	—
1944	—	—	—	—	—	—	—	—
1945	—	—	—	—	—	—	—	—
1946	34	—	—	—	—	125	9	168
1947	1.861	—	1	2	150	—	—	2.014
1948	1.073	—	193	198	666	4	—	2.134
1949	237	—	171	128	42	—	—	578
1950	459	2	21	120	359	—	—	961
1951	229	153	273	5	152	83	895	
1952	28	8	185	—	568	179	968	
1953	2	174	—	—	237	3	416	
1954	52	10	20	—	88	—	170	
1955	—	222	—	21	33	—	276	
1956	1	40	—	13	57	82	193	
1957	804	339	10	50	692	370	—	2.264
1958	10	76	—	—	314	316	716	
1959	1	27	—	—	—	26	54	
1960	26	75	—	3	34	250	388	
1961	9	196	—	—	95	193	493	
1962	16	242	12	22	284	650	1.226	
1963	3	60	—	—	119	112	294	
1964	—	39	—	—	100	108	247	
1965	—	5	—	—	62	64	131	

(1) Incluye chasis.

5) Partes para fabricación en el país (Miles de u\$s)

Año	Partes para automóviles	Partes para camiones y ómnibus	Partes sin discriminar	Total
1960	—	42.303	30.811	73.114
1961	34.643	56.940	21.394	112.977
1962	66.750	35.373	2.804	104.927
1963	37.686	12.634	726	51.046
1964	36.508	28.314	1.126	65.948
1965	32.164	28.164	1.589	61.917
1964				
Enero	3.168	1.593	5	4.766
Febrero	3.946	1.350	154	5.450
Marzo	3.087	1.995	79	5.161
Abril	3.651	1.728	136	5.515
Mayo	2.415	2.635	305	5.355
Junio	3.089	1.799	169	5.057
Julio	2.958	1.645	5	4.608
Agosto	2.467	3.330	123	5.920
Septiembre	3.641	3.735	80	7.456
Octubre	2.144	1.457	49	3.650
Noviembre	2.667	2.835	19	5.521
Diciembre	3.275	4.212	2	7.489
1965				
Enero	2.252	1.421	17	3.690
Febrero	2.391	1.927	19	4.337
Marzo	2.895	2.581	52	5.528
Abril	3.029	2.991	25	6.045
Mayo	2.738	2.166	82	4.986
Junio	3.149	2.765	192	6.106
Julio	3.695	2.694	143	6.532
Agosto	2.813	2.847	340	6.000
Septiembre	3.824	3.707	144	7.675
Octubre	2.032	2.054	55	4.141
Noviembre	1.776	1.185	73	3.034
Diciembre	1.570	1.826	447	3.843

6) Repuestos y accesorios (Miles de u\$s)

Año	Carrocería	Chasis	Encendido	Motor	Transmisión y dirección	Otros	Total
1960	1.304	1.380	1.686	3.176	2.493	293	10.332
1961	1.442	2.164	3.133	5.497	4.028	461	16.725
1962	1.020	1.653	3.085	6.919	3.911	465	17.053
1963	655	737	1.761	3.283	1.775	23	8.234
1964	675	895	2.487	4.317	3.640	29	12.043
1965	681	675	3.168	4.512	4.122	26	13.184
1964							
Enero	39	73	134	235	203	—	684
Febrero	40	69	222	283	251	—	865
Marzo	24	82	206	388	171	1	872
Abril	73	61	128	323	312	2	899
Mayo	55	46	145	361	290	7	904
Junio	58	92	238	377	380	—	1.145
Julio	39	100	212	363	341	1	1.056
Agosto	47	90	228	268	245	—	878
Septiembre	48	107	242	343	322	2	1.064
Octubre	52	39	197	377	381	—	1.046
Noviembre	127	92	277	532	437	13	1.478
Diciembre	73	44	258	467	307	3	1.152
1965							
Enero	65	59	215	312	274	5	930
Febrero	25	20	258	228	286	3	820
Marzo	42	35	214	226	216	7	740
Abril	51	47	263	350	459	2	1.172
Mayo	55	71	258	446	340	3	1.173
Junio	95	74	347	449	368	—	1.333
Julio	49	74	292	510	443	2	1.370
Agosto	59	79	257	385	346	1	1.127
Septiembre	85	52	306	570	314	1	1.328
Octubre	63	46	267	350	448	1	1.175
Noviembre	54	83	269	351	320	—	1.077
Diciembre	38	35	222	335	308	1	939

V - PARQUE AUTOMOTOR

1) Evolución en la Argentina

Año	Población al 31 de diciembre	Total	Automotores patentados			Habitantes por automotor
			Automóviles (1)	Carga (2)	Pasajeros (3)	
1920	8.968.716	48.007	—	—	—	187
1921	9.214.836	54.100	53.700	400	—	170
1922	9.521.398	68.563	67.623	940	—	139
1923	9.891.910	94.199	89.690	4.509	—	105
1924	10.215.787	123.632	112.812	10.820	—	83
1925	10.500.138	179.892	160.632	19.220	—	58
1926	10.804.170	229.024	201.015	28.009	—	47
1927	11.126.442	272.639	231.772	40.867	—	41
1928	11.437.900	333.869	273.206	60.663	—	34
1929	11.745.826	411.404	329.674	81.730	—	29
1930	12.046.937	435.822	344.169	91.653	—	28
1931	12.286.756	417.266	325.748	91.518	—	29
1932	12.517.335	371.877	286.710	85.167	—	34
1933	12.729.045	322.147	243.186	78.961	—	39
1934	12.939.573	338.384	256.741	81.643	—	38
1935	13.147.943	354.621	270.296	84.325	—	37
1936	13.371.734	370.858	283.851	87.007	—	36
1937	13.608.428	387.095	297.406	89.689	—	35
1938	13.840.658	405.743	304.956	100.787	—	34
1939	14.054.611	423.942	316.931	107.011	—	33
1940	14.283.723	427.750	310.875	116.875	—	33
1941	14.519.222	440.575	319.385	121.190	—	33
1942	14.755.720	448.158	319.121	129.037	—	33
1943	14.999.050	459.643	320.886	138.757	—	33
1944	15.260.013	465.268	319.650	145.618	—	32
1945	15.519.960	452.414	303.694	134.368	7.176	34
1946	15.787.174	420.439	269.792	140.702	9.945	38
1947	16.099.975	463.685	272.648	181.244	9.829	35
1948	16.521.060	508.656	304.445	194.591	9.620	32
1949	16.897.600	523.855	290.237	222.736	10.882	32
1950	17.341.600	557.470	318.124	227.957	11.389	31
1951	17.757.900	574.302	329.424	232.948	11.930	31
1952	18.117.400	587.032	336.086	238.614	12.332	30
1953	18.444.400	583.912	329.272	243.121	11.519	32
1954	18.794.700	564.088	312.098	240.305	11.685	33
1955	19.143.000	601.681	336.228	252.951	12.502	32
1956	19.508.100	624.132	346.895	264.019	13.218	31
1957	19.872.600	670.982	364.458	292.671	13.853	30
1958	20.238.000	717.313	389.624	313.878	13.811	28
1959	20.548.900	788.542	430.754	344.459	13.329	26
1960	20.900.800	865.536	473.517	377.792	14.297	24
1961	21.241.600	972.759	534.940	423.617	14.202	22
1962	21.584.500	1.109.929	624.328	469.975	15.626	19
1963	21.926.900	1.216.139	696.848	502.491	16.800	18
1964	22.186.800	1.378.196	805.694	553.452	19.050	16

(1) Incluye automóviles de alquiler.

(2) Incluye Especiales (fúnebres, ambulancias, etc.).

(3) Desde 1921 a 1944 incluidos en carga.

2) Evolución en las provincias - a) Automotores

Jurisdicción	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964
Capital Federal	146.025	150.360	161.564	170.752	195.735	213.166	211.459	227.291	227.004	230.161
Buenos Aires	187.377	195.955	208.273	229.404	255.037	288.327	347.417	415.012	476.099	556.875
Catamarca	1.791	1.801	1.891	1.949	2.085	2.432	2.808	2.984	3.499	3.984
Córdoba	60.200	64.235	66.874	71.019	76.252	83.380	96.829	113.880	127.854	147.609
Corrientes	5.597	5.772	5.954	6.129	6.582	7.505	9.327	10.667	11.942	14.535
Chaco	6.719	6.913	7.814	8.680	8.945	9.308	10.447	11.523	11.641	13.556
Chubut	6.368	5.564	6.942	7.470	8.273	9.828	11.790	12.224	12.561	14.574
Entre Ríos	21.450	22.265	23.381	23.314	25.937	28.069	31.287	34.006	37.233	44.926
Formosa	1.019	1.132	1.225	1.335	1.282	1.330	1.726	1.954	2.197	2.516
Jujuy	3.204	3.589	3.880	3.725	3.711	3.661	4.013	4.616	4.889	5.732
La Pampa	8.386	8.911	9.943	10.343	12.210	13.333	14.270	15.704	16.174	18.906
La Rioja	1.343	1.455	1.484	1.595	1.696	1.930	2.237	2.341	2.321	2.322
Mendoza	30.482	31.712	34.341	35.464	37.561	41.963	48.166	53.630	58.105	63.749
Misiones	6.781	6.976	7.526	7.936	8.446	8.630	9.815	10.854	11.825	13.243
Neuquén	2.464	2.639	2.746	3.121	3.269	3.419	4.396	4.886	5.382	6.586
Río Negro	8.447	8.560	9.053	10.039	10.715	11.454	12.315	14.345	14.617	16.216
Salta	4.678	4.943	5.566	6.392	7.299	7.410	7.876	8.372	9.250	10.446
San Juan	6.318	7.006	7.566	8.153	9.442	9.810	10.542	11.705	13.822	13.652
San Luis	3.404	3.253	3.302	3.581	3.910	4.246	4.901	5.229	5.462	6.649
Santa Cruz	2.673	2.719	3.237	3.517	3.775	3.754	4.438	4.953	5.793	6.129
Santa Fe	75.695	77.231	85.997	90.777	92.756	97.428	108.135	121.745	134.386	154.728
Sgo. del Estero	3.142	2.716	3.010	2.670	2.682	3.149	3.291	4.091	5.149	7.088
Tucumán	7.839	8.134	9.101	9.664	10.654	11.714	14.808	17.386	19.332	23.267
Tierra del Fuego	279	291	312	284	288	290	466	531	602	747
Com. Rivadavia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total país	601.681	624.132	670.982	717.313	788.542	865.536	972.759	1.109.929	1.216.139	1.378.196

b) Automóviles

Jurisdicción	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964
Capital Federal	100.666	104.993	110.528	121.166	137.268	151.816	149.292	161.217	158.983	160.533
Buenos Aires	96.874	100.922	106.275	116.597	132.310	149.219	187.930	235.922	281.318	341.182
Catamarca	837	813	817	822	872	1.008	1.195	1.294	1.604	1.898
Córdoba	34.477	35.370	36.158	37.636	40.050	44.293	52.844	63.828	73.761	88.161
Corrientes	3.266	3.319	3.378	3.458	3.617	4.045	4.934	5.660	6.293	7.838
Chaco	2.146	2.103	2.348	2.666	2.759	2.706	3.269	3.768	3.869	4.876
Chubut	1.689	1.473	2.463	3.156	3.390	4.185	4.631	4.751	5.079	5.431
Entre Ríos	12.990	13.391	13.829	13.541	14.891	15.613	17.752	19.136	20.946	25.627
Formosa	311	333	356	401	347	365	454	495	621	753
Jujuy	902	934	978	1.051	1.116	1.130	1.315	1.581	1.746	2.199
La Pampa	4.126	4.249	4.685	4.705	5.432	5.702	5.980	6.461	6.634	8.611
La Rioja	544	571	564	581	618	716	794	902	970	932
Mendoza	14.426	14.987	16.099	15.693	16.636	18.233	21.538	24.175	26.680	30.036
Misiones	1.818	1.895	2.047	2.082	2.282	2.354	2.637	3.116	3.647	4.326
Neuquén	919	952	1.006	1.093	1.104	1.123	1.227	1.356	1.656	2.015
Río Negro	2.798	2.762	2.841	3.177	3.394	3.779	3.987	4.794	5.124	6.049
Salta	1.691	1.705	1.951	2.218	2.536	2.580	2.713	3.168	3.745	4.462
San Juan	3.259	3.413	3.521	3.707	4.159	4.367	4.936	5.428	5.924	6.320
San Luis	1.760	1.670	1.655	1.759	2.088	2.226	2.466	2.677	2.862	3.573
Santa Cruz	593	618	639	1.122	1.214	1.227	1.356	1.503	2.121	1.889
Santa Fe	44.886	45.347	46.510	47.527	48.932	50.667	56.432	63.946	72.192	84.947
Sgo. del Estero	1.466	1.227	1.331	1.117	1.108	1.245	1.347	1.771	2.267	2.690
Tucumán	3.717	3.777	4.099	4.254	4.549	4.802	5.374	6.757	8.078	10.559
Tierra del Fuego	67	71	80	95	102	116	257	322	369	422
Com. Rivadavia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total país	336.228	346.895	364.458	389.624	430.754	473.517	534.940	624.328	696.848	805.694

c) Camiones

Jurisdicción	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964
Capital Federal	40.754	40.605	46.615	45.073	53.940	56.653	58.988	63.125	64.687	65.880
Buenos Aires	85.874	90.144	96.302	106.917	117.500	133.136	152.664	171.162	186.381	205.906
Catamarca	864	910	975	1.015	1.102	1.312	1.488	1.569	1.768	1.948
Córdoba	25.396	28.460	30.253	32.883	35.640	38.532	43.179	49.022	53.022	58.361
Corrientes	2.267	2.370	2.496	2.587	2.878	3.358	4.278	4.883	5.492	6.529
Chaco	4.430	4.666	5.344	5.849	6.039	6.452	7.026	7.593	7.596	8.516
Chubut	4.494	3.977	4.408	4.242	4.786	5.484	6.995	7.316	7.359	9.007
Entre Ríos	8.206	8.625	9.307	9.535	10.780	12.214	13.261	14.587	15.988	18.975
Formosa	701	792	859	922	955	1.262	1.438	1.556	1.737	
Jujuy	2.214	2.572	2.819	2.611	2.540	2.487	2.660	2.999	3.102	3.493
La Pampa	4.238	4.633	5.221	5.596	6.730	7.580	8.246	9.194	9.488	10.262
La Rioja	780	857	889	979	1.036	1.178	1.399	1.411	1.319	1.365
Mendoza	15.475	16.115	17.518	19.223	20.373	23.167	25.981	28.749	30.638	32.742
Misiones	4.834	4.943	5.340	5.683	5.979	6.106	6.981	7.549	7.970	8.684
Neuquén	1.497	1.624	1.677	1.951	2.091	2.202	2.756	3.095	3.205	3.981
Río Negro	5.614	5.678	6.088	6.747	7.206	7.575	8.213	9.413	9.342	10.036
Salta	2.818	3.069	3.412	3.993	4.516	4.614	4.951	4.988	5.292	5.760
San Juan	2.824	3.315	3.779	4.170	4.991	5.158	5.309	5.959	6.548	7.023
San Luis	1.608	1.549	1.597	1.767	1.805	1.995	2.404	2.541	2.587	3.057
Santa Cruz	2.071	2.081	2.283	2.391	2.545	2.481	3.032	3.401	3.592	4.151
Santa Fe	30.200	31.237	38.849	42.887	43.528	46.453	51.399	57.321	61.741	69.274
Sgo. del Estero	1.623	1.437	1.633	1.500	1.503	1.847	1.864	2.217	2.758	4.231
Tucumán	3.959	4.146	4.781	5.168	5.843	6.609	9.083	10.234	10.829	12.215
Tierra del Fuego	210	214	226	189	186	174	198	209	231	319
Com. Rivadavia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total país	252.951	264.019	292.671	313.878	344.459	377.722	423.617	469.975	502.491	553.452

3) Relación entre producción y patentamiento

Año	Total automotores			Automóviles y rurales			Camiones y colectivos		
	Patentamiento	Producción nacional acumulada	Relación producción s/patentamiento	Patentamiento	Producción nacional acumulada	Relación producción s/patentamiento	Patentamiento (1)	Producción nacional acumulada	Relación producción s/patentamiento
1951	574.302	108	0,02	329.424	18	0,005	244.878	90	0,04
1952	587.032	1.077	0,2	336.086	80	0,02	250.946	997	0,4
1953	583.912	4.151	0,7	329.272	143	0,04	254.640	4.008	1,6
1954	564.088	7.510	1,3	312.098	316	0,1	251.990	7.194	2,9
1955	601.681	13.901	2,3	336.228	551	0,2	265.453	13.350	5,0
1956	624.132	19.844	3,2	346.895	3.266	0,9	277.237	16.578	6,0
1957	670.982	35.479	5,3	364.458	51.009	4,1	306.524	20.470	6,7
1958	717.313	63.313	8,8	389.624	36.540	9,4	327.689	26.773	8,2
1959	788.542	96.265	12,2	430.754	60.191	14,0	357.788	36.074	10,1
1960	865.536	185.603	21,4	473.517	105.287	22,2	392.019	80.316	20,5
1961	972.759	321.791	33,1	534.940	186.858	34,9	437.819	134.933	30,8
1962	1.109.929	451.671	40,7	624.328	279.121	44,7	485.601	172.550	35,5
1963	1.216.139	556.570	45,8	696.848	355.824	51,1	519.291	200.746	38,7
1964	1.378.196	723.053	52,5	805.694	471.681	58,5	572.502	251.372	43,9
1965(2)	1.540.000	917.389	59,6	920.000	605.415	65,8	620.000	312.174	30,4

(1) Se incluyen "Especiales".

(2) Estimado.

d) Omnibus

Jurisdicción	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964
Capital Federal	4.605	4.762	4.421	4.513	4.527	4.697	3.179	2.949	3.334	3.748
Buenos Aires	4.629	4.889	5.696	5.890	5.227	5.972	6.823	7.928	8.400	9.787
Catamarca	90	78	99	112	111	112	125	121	127	138
Córdoba	327	405	463	500	562	555	806	1.030	1.071	1.087
Corrientes	64	83	80	84	87	102	115	124	157	168
Chaco	143	144	122	165	147	150	152	162	176	164
Chubut	185	114	71	72	97	159	164	157	123	136
Entre Ríos	254	249	245	238	266	242	274	283	299	324
Formosa	7	7	10	12	13	10	10	21	20	26
Jujuy	88	83	83	63	55	44	38	36	41	40
La Pampa	22	29	37	42	48	51	44	49	52	33
La Rioja	19	27	31	35	42	36	44	28	32	25
Mendoza	581	610	724	548	552	563	647	706	787	971
Misiones	129	138	139	171	185	170	197	189	208	233
Neuquén	48	63	63	77	74	94	133	135	162	225
Río Negro	35	120	124	115	115	100	115	138	151	131
Salta	169	169	203	181	247	216	212	216	213	224
San Juan	235	278	266	276	292	285	297	318	350	309
San Luis	36	34	50	55	37	25	31	11	13	19
Santa Cruz	9	20	15	4	16	46	50	49	80	89
Santa Fe	609	647	638	363	296	308	304	478	453	507
Sgo. del Estero	53	52	46	53	71	57	80	103	124	167
Tucumán	163	211	221	242	262	303	351	395	425	493
Tierra del Fuego	2	6	6	—	—	—	11	—	2	6
Com. Rivadavia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total país	12.502	13.218	13.853	13.811	13.329	14.297	14.202	15.626	16.800	19.050

4) ALALC - a) Automotores

País	1960	1961	1962	1963	1964	Aumento	1960	Población de 1964 (en miles)	Habitantes por vehículo
						Absoluto			
Argentina	865.536	972.759	1.109.929	1.216.139	1.378.196	512.660	59	22.187	16
Brasil	1.148.775	1.308.723	1.405.607	1.595.894	1.667.907	519.132	45	77.521	46
Colombia	159.200	181.918	204.446	213.400	224.752	65.552	41	15.098	67
Chile	115.503	132.735	138.352	175.151	187.970	72.467	63	8.190	44
Ecuador	27.207	30.719	31.481	34.119	40.000	12.793	47	4.726	118
Méjico	854.100	902.029	970.231	998.214	1.089.917	235.817	28	38.416	35
Paraguay	8.000	13.850	15.400	17.170	18.190	10.190	127	1.903	105
Perú	143.780	152.228	170.716	193.192	220.582	76.802	53	10.420	47
Uruguay	179.734	184.200	233.900	241.200	259.500	79.766	44	2.556	10
Total	3.501.835	3.879.161	4.280.062	4.684.479	5.087.014	1.585.179	45	181.017	36

b) Automóviles

País	1960	1961	1962	1963	1964	Aumento 1964		Población de 1964 (en miles)	Habitantes por vehículo
						Absoluto	Relativo %		
Argentina	473.517	534.490	624.328	696.848	805.694	332.177	70	22.187	52
Brasil	549.643	674.885	732.600	867.486	906.434	356.791	65	77.521	86
Colombia	73.200	72.353	111.455	114.153	119.408	46.208	63	15.098	126
Chile	53.772	58.250	61.765	83.454	89.090	35.318	66	8.190	92
Ecuador	7.454	8.749	11.087	14.607	17.500	10.046	135	4.726	270
Méjico	475.400	549.795	594.342	617.960	688.147	212.747	45	38.416	56
Paraguay	4.300	9.250	10.900	12.050	12.670	8.370	195	1.903	150
Perú	79.822	83.887	97.895	110.814	123.916	44.094	55	10.420	130
Uruguay	103.732	105.000	135.000	142.000	155.000	51.268	49	2.556	16
Total	1.820.840	2.096.659	2.379.372	2.659.372	2.917.859	1.097.019	60	181.017	62

c) Camiones

País	1960	1961	1962	1963	1964	Aumento 1964		Población de 1964 (en miles)	Habitantes por vehículo
						Absoluto	Relativo %		
Argentina	377.722	423.617	469.975	502.491	553.452	175.730	47	22.187	40
Brasil	543.765	571.722	606.136	655.874	686.597	142.832	26	77.521	113
Colombia	73.000	94.535	76.985	81.568	87.003	14.003	19	15.098	174
Chile	56.675	67.684	69.559	82.548	89.570	32.895	58	8.190	91
Ecuador	17.122	18.283	16.646	16.563	19.000	1.878	11	4.726	248
Méjico	350.900	318.845	337.256	352.681	370.152	19.252	5	38.416	104
Paraguay	3.300	2.400	2.300	2.870	3.120	— 180	— 6	1.903	610
Perú	56.908	60.732	64.532	73.232	86.688	29.780	52	10.420	120
Uruguay	72.873	76.000	95.000	95.000	100.000	27.127	37	2.556	26
Total	1.552.265	1.633.818	1.738.389	1.862.827	1.995.582	443.317	29	181.017	91

d) Omnibus

País	1960	1961	1962	1963	1964	Aumento 1964		Población de 1964 (en miles)	Habitantes por vehículo
						Absoluto	Relativo %		
Argentina	14.297	14.202	15.626	16.800	19.050	4.753	33	22.187	1.164
Brasil	55.367	62.116	66.871	72.534	74.876	19.509	35	77.521	1.035
Colombia	13.000	15.030	16.006	17.679	18.341	5.341	41	15.098	823
Chile	5.056	6.801	7.028	9.149	9.310	4.254	84	8.190	880
Ecuador	2.631	3.687	3.748	2.949	3.500	869	33	4.726	1.350
Méjico	27.800	33.389	38.633	27.573	31.618	3.818	14	38.416	1.215
Paraguay	400	2.200	2.200	2.250	2.400	2.000	500	1.903	793
Perú	7.050	7.609	8.289	9.146	9.978	2.928	42	10.420	1.044
Uruguay	3.129	3.200	3.900	4.200	4.500	1.371	44	2.556	568
Total	128.730	148.234	162.301	162.280	173.573	44.843	35	181.017	1.043

5) Parque automotor en el mundo - Año 1964

País	Automóviles	Camiones	Omnibus	Población	
				Total automotores	Habitantes (en miles)
América del Norte y Central					
Antigua	2.010	470	100	2.580	62 24
Antillas Holandesas	14.503	2.318	408	17.229	198 11
Bahamas	15.986	3.675	152	19.813	111 5,6
Barbados	8.800	2.300	300	11.400	232 2,0
Barlovento y Sotavento (islas)	9.000	4.100	—	13.100	329 25
Bermuda	7.984	1.432	85	9.501	46 4,8
Canadá	5.121.750	1.180.000	23.000	6.324.750	19.102 3,0
Costa Rica	24.393	14.433	2.000	40.826	1.338 33
El Salvador	26.406	3.230	1.350	30.986	2.721 88
Estados Unidos	71.950.198	14.041.445	305.490	86.297.133	193.496 2,2
Guadalupe	9.700	7.500	—	17.200	283 16
Guatemala	49.486	13.530	—	63.016	4.095 65
Haïti	8.295	1.382	98	9.775	4.448 455
Honduras	8.500	5.700	1.500	15.700	2.008 128
Honduras Británicas	1.519	977	10	2.506	96 38
Jamaica	45.976	11.587	—	57.563	1.684 29
Martinica	10.700	5.600	1.100	17.400	291 17
Méjico	688.147	370.152	31.618	1.089.917	38.416 35
Nicaragua	11.627	4.571	510	16.708	1.529 92
Panamá (zona del canal)	29.877	7.568	105	37.550	1.177 31
Puerto Rico	222.300	43.000	1.100	266.400	2.455 9,2
Santo Domingo	19.000	11.000	400	30.400	3.334 110
Trinidad	51.267	11.658	345	63.270	890 14
Virgenes (islas)	8.300	2.200	200	10.700	34 3,2
Total	78.361.524	15.750.128	369.971	94.481.623	278.407 2,9
América del Sur					
ARGENTINA	805.694	553.452	19.050	1.378.196	21.187 16
Bolivia	12.559	13.958	1.267	27.784	3.596 129
Brasil	906.434	686.597	74.876	1.667.907	77.521 46
Colombia	119.408	87.003	18.341	224.752	15.098 67
Chile	89.090	89.570	9.310	187.970	8.190 44
Ecuador	17.500	19.000	3.500	40.000	4.726 118
Guayana Francesa	1.500	700	—	2.200	34 15
Guayana Holandesa	6.824	1.771	255	8.850	307 35
Guyana	9.079	2.881	126	12.086	598 49
Paraguay	12.670	3.120	2.400	18.190	1.903 105
Perú	123.916	86.688	9.978	220.582	10.420 47
Uruguay	155.000	100.000	4.500	259.500	2.556 9,8
Venezuela	352.400	136.716	8.888	498.004	8.255 17
Total	2.612.074	1.781.456	152.491	4.546.021	154.391 34

País	Automóviles	Camiones	Omnibus	Población				País	Automóviles	Camiones	Omnibus	Población			
				Total automotores	Habitantes (en miles)	Habitantes p/automotor	Total automotores					Habitantes (en miles)	Habitantes p/automotor		
Africa															
Africa Central	2.500	4.000	—	111	6.611	1.250	189	Asia	9.700	2.100	—	11.800	750	64	
Angola	39.451	13.831	—	—	53.282	4.936	93	Adén	7.800	8.700	1.200	17.700	13.800	780	
Alto Volta	2.870	2.800	—	90	5.760	4.500	781	Afganistán	42.000	29.700	4.100	75.800	8.000	106	
Arabia	89.500	21.500	—	6.600	117.600	27.303	232	Bahrein	4.900	2.250	—	7.150	160	22	
Argelia	207.000	89.000	—	3.500	299.500	10.784	36	Birmania	26.494	19.777	7.986	54.257	23.664	436	
Brazzaville	6.300	5.000	—	200	11.500	900	78	Camboya	16.000	7.900	—	23.900	5.749	241	
Burundi	1.064	623	—	—	1.687	5.265	3.121	Ceilán	85.000	28.300	7.400	120.700	10.625	88	
Cabo Verde	556	158	—	—	714	202	283	China	32.900	196.000	7.700	236.600	686.400	2.901	
Camerún	17.018	17.222	—	4.502	38.742	4.560	118	Chipre	35.896	13.146	—	49.042	589	12	
Canarias	15.800	10.600	—	1.500	27.900	944	34	Filipinas	138.933	102.409	13.542	254.884	30.331	119	
Costa de Marfil	28.292	18.753	—	412	47.457	3.500	74	Formosa	9.900	14.600	4.050	28.550	11.884	416	
Chad	2.321	4.428	—	75	6.824	3.000	440	Hong Kong	53.000	17.000	1.500	71.500	3.592	50	
Dahomey	5.946	4.052	—	92	10.090	2.200	218	India	345.756	328.795	66.297	740.848	449.381	607	
Etiopía	21.408	1.029	—	1.559	23.996	22.000	917	Indonesia	142.010	99.678	—	241.688	97.765	405	
Gabón	3.200	4.950	—	170	8.320	453	54	Irán	111.800	38.300	9.200	159.300	22.138	139	
Gambia	850	1.350	—	—	2.200	316	144	Irak	51.860	17.473	7.698	77.031	6.732	87	
Ghana	26.317	15.284	—	2.842	44.443	7.340	165	Israel	74.650	34.770	3.150	112.570	2.400	21	
Guinea	13.522	7.844	—	308	21.674	3.357	155	Japón	1.672.359	3.173.080	93.011	4.938.450	96.160	19	
Kenia	61.400	16.248	—	1.250	78.898	8.847	112	Jordania	11.924	4.133	933	16.990	1.727	102	
Leopoldville	25.000	18.000	—	600	43.600	15.007	344	Corea	14.586	14.951	5.440	34.977	38.339	1.096	
Liberia	4.639	2.863	—	556	8.058	2.500	310	Kuwait	52.569	18.910	906	72.385	322	4,4	
Libia	34.964	17.592	—	516	53.072	1.270	24	Laos	2.697	665	—	3.362	1.882	560	
Madagascar	31.603	23.034	—	737	55.374	5.862	106	Líbano	87.549	10.833	1.898	100.280	1.822	18	
Mali	3.300	4.700	—	300	8.300	4.305	519	Macao	1.000	300	200	1.500	169	113	
Mauricio	12.098	2.672	—	694	15.464	701	45	Malasia	251.720	61.402	5.555	318.677	10.406	33	
Mauritania	1.397	1.404	—	38	2.839	770	271	Nepal	2.500	914	248	3.662	9.388	2.564	
Marruecos	157.866	57.965	—	3.282	219.113	12.360	56	Pakistán	66.000	28.000	10.800	104.800	98.612	941	
Mozambique	32.598	22.273	—	375	55.246	6.640	120	Reunión	11.000	6.500	100	17.600	350	20	
Niger	2.245	3.802	—	76	6.123	3.128	511	Siria	25.120	13.550	1.950	40.620	5.067	125	
Nigeria	59.079	29.204	—	—	88.283	55.654	630	Tailandia	86.078	67.206	6.113	159.397	28.835	181	
Rodhesia del Sud	95.416	32.113	—	—	127.529	4.010	31	Turquía	72.034	80.695	19.269	171.998	30.256	176	
Senegal	28.250	15.850	—	2.372	46.472	3.280	71	Vietnam	32.611	30.636	—	63.247	31.517	498	
Seychelles	495	112	—	34	641	41	74	Total	3.578.346	4.472.673	280.246	8.331.265	1.728.812	208	
Sierra Leona	15.801	6.796	—	—	22.597	2.183	97								
Somalia	3.600	5.400	—	280	9.280	4.500	485								
Somália Francesa	1.950	450	—	—	2.400	81	34								
Sud Africa	1.023.000	268.000	—	20.000	1.311.000	17.075	13								
Sudán	18.967	17.413	—	1.216	37.596	12.831	341								
Tanzania	23.148	22.176	—	1.921	47.245	10.046	213								
Togo	2.940	2.100	—	—	5.040	1.559	309								
Túnez	51.100	34.500	—	1.500	87.100	4.290	49								
Uganda	22.952	5.478	—	716	29.146	7.016	241								
Zambia	39.491	10.406	—	—	49.897	3.500	70								
Total	2.237.214	842.975	58.424	3.138.613	290.266	92									

VI - DATOS COMPLEMENTARIOS

País	Automóviles	Camiones	Omnibus	Total automotores	Población	
					Habitantes (en miles)	Habitantes p/automotor
Europa						
Albania	2.300	4.900	600	7.800	1.711	219
Alemania Este	200.000	189.000	4.900	393.900	16.044	41
Alemania Oeste	8.689.689	918.020	38.053	9.645.762	55.430	5,7
Austria	703.085	91.469	5.647	800.201	7.171	8,9
Azores	3.900	1.300	200	5.400	337	62
Bélgica	1.158.483	213.925	7.585	1.379.993	9.221	6,7
Bulgaria	9.800	22.400	2.500	34.700	8.078	233
Checoslovaquia	372.000	164.000	10.450	546.450	13.951	25,5
Dinamarca	680.000	230.000	4.000	914.000	4.750	5,2
España	652.297	296.758	18.327	967.382	31.077	32
Finlandia	376.000	87.500	7.000	470.500	4.563	9,7
Francia	7.960.000	1.780.000	46.000	9.786.000	48.133	4,9
Gibraltar	6.000	700	—	6.700	24	3,6
Grecia	81.617	57.657	8.176	147.450	8.451	73
Hungría	35.000	41.600	4.400	81.000	10.087	125
Islandia	25.228	6.279	417	31.924	182	5,7
Irlanda	254.494	46.626	1.562	302.682	2.841	9,4
Irlanda Septentrional	175.000	43.000	2.100	220.100	1.435	6,5
Italia	4.631.829	588.462	31.367	5.251.658	51.507	9,8
Luxemburgo	55.724	9.960	393	66.077	321	4,9
Malta	20.100	6.100	600	26.800	329	12
Mónaco	7.500	1.200	—	8.700	22	2,5
Noruega	388.095	112.851	7.916	508.862	3.667	7,2
Países Bajos	1.072.500	218.300	9.700	1.300.500	12.041	9,3
Polonia	210.000	191.000	20.000	421.000	30.691	73
Portugal	211.000	78.000	—	289.000	9.639	33
Rumania	17.000	40.000	2.200	59.200	18.813	318
Reino Unido	8.436.193	98.644	1.700.157	10.234.994	53.500	5,2
Suecia	1.665.782	133.650	10.104	1.809.536	7.621	4,2
Suiza	830.000	96.000	—	926.000	5.810	6,3
Unión Soviética	926.000	3.400.000	65.000	4.391.000	226.253	52
Yugoslavia	140.016	72.847	7.333	220.196	19.097	87
Total	39.996.632	9.242.148	2.016.687	51.255.467	662.797	13
Oceanía						
Australia	2.599.329	852.641	—	3.451.970	10.965	3,2
Guam	14.000	1.625	—	15.625	67	4,3
Islas Fiji	6.236	2.838	451	9.525	428	45
Nueva Caledonia	213	1.722	200	2.135	78	40
Nueva Guinea y Papúa	7.300	7.000	—	14.300	1.485	103
Nuevas Hébridas	767	231	17	1.015	60	59
Nueva Zelanda	679.877	158.441	3.162	841.480	2.575	3,1
Salomón (islas)	300	190	—	490	195	398
Samoa	170	30	50	250	20	80
Tahití	3.799	1.727	—	5.526	42	7,6
Territorio de EE. UU.	130	90	5	225	85	378
Total	3.312.121	1.026.535	3.885	4.342.541	16.000	3,7
Total General	130.097.911	33.115.915	2.881.704	166.095.530	3.130.673	19

1) Peso de los bienes susceptibles de transporte (En miles de toneladas)

Sector productivo.	Año	Agrícola	Pecuario	Importación	Forestal	Petróleo	Gas	Minería (Excl. petról.)	Industrial	Total
	1950	27.134	8.894	10.752	7.100	3.357	69	14.000	58.348	129.654
	1951	31.837	8.232	12.052	6.900	3.500	112	14.200	65.048	141.881
	1952	24.714	8.085	11.095	6.400	3.551	142	14.200	59.785	127.972
	1953	39.305	8.171	9.076	6.400	4.078	184	14.410	68.390	150.014
	1954	37.484	8.451	10.856	5.900	4.231	210	14.727	68.500	150.359
	1955	37.972	9.122	12.380	5.500	4.365	218	14.908	70.779	155.244
	1956	36.918	10.108	13.015	5.288	4.437	258	13.797	69.357	153.178
	1957	37.644	9.869	14.044	5.164	4.858	329	12.913	70.388	155.209
	1958	42.507	10.217	14.420	4.482	5.102	355	13.874	75.848	166.805
	1959	41.589	8.414	13.095	4.608	6.379	369	13.571	74.810	162.835
	1960	40.735	8.204	10.599	4.618	9.138	695	13.414	79.658	167.061
	1961	39.223	8.743	9.784	4.358	12.085	1.390	16.579	85.890	178.052
	1962	41.175	9.071	7.542	3.880	14.052	1.765	16.432	83.538	177.455
	1963	43.757	9.259	6.099	3.094	13.900	1.955	16.000	80.155	174.219
	1964	46.244	9.500	6.800	3.200	14.361	2.246	16.700	89.129	188.180
	1965	47.930	7.813	6.884	3.300	15.259	3.540	25.214	91.602	201.542

2) Distribución de las cargas transportables (En miles de toneladas)

Año	Ferrocarril	Cabotaje marítimo	Cabotaje fluvial	Automotor (Más de 60 Km.)	Automotor urbano (Menos de 60 Km.)	Tubería	Total
1950	32.849	7.257	—	53.398	94.425	69	187.998
1951	32.966	9.526	—	61.000	102.123	112	205.727
1952	29.677	11.796	—	48.339	94.325	142	184.279
1953	30.540	12.024	—	70.383	102.889	184	216.020
1954	31.042	12.915	—	67.757	103.093	210	215.017
1955	28.712	13.904	—	73.540	105.624	218	221.998
1956	27.785	4.320	9.766	70.691	104.682	258	217.502
1957	26.872	4.143	10.969	72.194	105.763	455	220.396
1958	25.320	5.411	11.934	82.954	110.661	583	236.863
1959	26.798	5.453	12.180	74.483	110.060	723	229.697
1960	26.166	6.907	13.089	74.938	111.372	1.494	233.966
1961	21.964	9.739	15.522	79.486	118.702	2.592	248.005
1962	17.220	10.479	16.170	82.445	113.410	3.616	243.340
1963	16.805	10.279	15.482	83.576	109.230	3.580	238.952
1964	20.692	10.601	16.962	89.403	118.490	3.732	259.880
1965	22.720	10.922	18.439	92.181	126.850	6.716	278.128

FUENTE: A. M. A. (AUTOMOBILE MANUFACTURES ASSOCIATION).

3) Transporte de pasajeros por vía terrestre

Autotransporte

Año	Urbanas - Capital Federal			Provinciales y comunales			Suburbanas			Interurbanas			Subte-rráneos	Ferrocarriles	Total general
	Trolebuses	Omnibus	Micro-ómnibus	Subtotal	con acceso a Capital Federal	Grado I (corta distancia)	Grado II (media distancia)	Total	Suburbanas (larga distancia)	Intercarriles	Total				
1950	25.410	424.503	538.983	988.896	64.037	120.641	14.857	19.065	1.207.496	346.999	490.987	2.045.482			
1951	47.261	434.737	591.788	1.073.785	70.775	131.848	16.237	19.860	1.312.505	374.702	524.837	2.212.044			
1952	50.282	481.988	523.176	1.055.447	124.182	128.525	15.349	17.351	1.340.854	319.512	531.264	2.191.630			
1953	72.734	549.299	445.741	1.067.774	97.400	197.588	17.114	18.823	1.398.699	306.958	541.053	2.246.710			
1954	126.150	569.080	436.853	1.132.083	106.590	237.709	23.104	19.532	1.519.018	317.389	572.197	2.408.604			
1955	155.291	542.347	448.953	1.146.591	109.287	261.673	26.788	19.173	1.563.512	317.303	578.636	2.459.451			
1956	154.173	471.879	526.419	1.152.207	115.401	287.829	31.274	19.781	1.606.755	342.215	605.085	2.554.055			
1957	160.199	426.477	565.513	1.152.189	132.656	306.855	36.936	19.128	1.647.764	360.725	618.590	2.627.079			
1958	178.551	409.285	582.421	1.170.257	144.097	308.166	41.718	21.293	1.685.531	364.406	618.124	2.668.061			
1959	165.068	400.092	526.905	1.092.065	125.727	282.980	37.791	21.778	1.560.341	349.961	622.551	2.532.853			
1960	171.604	406.574	571.456	1.149.637	131.377	316.334	43.243	22.562	1.663.153	300.524	604.051	2.567.728			
1961	158.933	324.333	674.077	1.157.345	184.583	341.103	49.834	22.298	1.755.163	281.716	579.850	2.616.729			
1962	103.666	312.007	743.104	1.158.777	388.299	337.499	46.004	23.249	1.953.828	249.628	444.911	2.648.367			
1963	76.602	496.263	765.170	1.338.035	499.499	346.694	47.318	24.942	2.256.488	231.256	449.218	2.936.962			
1964	82.067	488.431	827.405	1.397.903	555.058	393.862	52.131	34.440	2.433.394	235.803	485.424	3.154.621			

4) Red vial

LONGITUD TOTAL DE LA RED PRINCIPAL DE CAMINOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA
CLASIFICACION POR TIPO DE CALZADA (En kilómetros)

Provincias	Pavimento			Mejorado			Tierra			Total		
	Red nacional	Red primaria prov. (1)	Red de fomento agrícola	Total	Red nacional	Red primaria prov. (1)	Red de fomento agrícola	Total	Red nacional	Red primaria prov. (1)	Red de fomento agrícola	
Bs. Aires	4.327,3	2.344,6	321,4	6.993,3	67,6	176,0	172,6	416,2	1.347,4	8.712,8	9.978,6	20.038,8
Catamarca	275,7	47,2	—	322,9	1.093,2	1.248,4	200,0	2.541,6	995,5	1.008,4	166,2	2.170,1
Córdoba	1.636,0	1.421,6	191,4	3.249,0	363,6	365,7	157,6	886,9	369,4	3.660,7	10.062,3	14.092,4
Corrientes	225,8	319,0	—	544,8	547,0	213,0	82,9	842,9	1.068,6	2.905,0	1.499,1	5.472,7
Chaco	578,0	—	—	578,0	—	—	—	—	725,8	3.848,0	1.680,0	6.253,8
Chubut	312,0	—	—	312,0	1.390,0	823,0	330,2	2.543,2	971,3	4.409,8	1.072,5	6.453,6
Entre Ríos	435,8	586,4	—	1.022,2	821,6	296,5	35,3	1.153,4	818,2	2.770,0	822,5	4.410,7
Formosa	11,3	3,9	—	15,2	—	—	—	—	1.341,8	1.999,1	589,1	3.930,0
Jujuy	251,3	109,0	—	360,3	120,6	881,5	146,8	1.148,9	759,9	1.146,0	8,0	1.913,9
La Pampa	565,5	13,5	—	579,0	320,5	52,0	—	372,5	1.203,6	2.918,5	9.453,2	13.575,3
La Rioja	495,7	11,1	—	506,8	278,5	1.333,7	310,3	1.922,5	547,5	2.147,5	84,7	2.779,7
Mendoza	1.038,5	633,4	27,1	1.699,0	461,0	302,6	318,1	1.081,7	238,5	2.465,9	749,0	3.453,4
Misiones	135,3	38,5	5,7	179,5	13,5	—	—	13,5	846,3	1.123,5	963,3	2.933,1
Neuquén	62,0	—	—	62,0	613,9	—	—	106,7	720,6	1.506,4	2.580,0	1.251,2
Río Negro	402,5	—	3,8	406,3	855,2	554,5	1.502,6	2.912,3	1.911,9	2.068,9	1.887,4	5.868,2
Salta	515,7	96,8	22,2	634,7	767,6	856,9	447,9	2.072,4	1.201,5	3.523,5	285,1	5.010,1
San Juan	546,7	227,8	12,5	787,0	381,6	1.123,6	214,3	1.719,5	—	740,3	156,9	897,2
San Luis	377,0	25,0	—	402,0	119,7	1.181,0	534,5	1.835,2	756,2	4.492,0	809,3	6.057,5
Sta. Cruz	58,0	—	—	58,0	131,0	—	971,0	1.102,0	2.231,7	7.700,0	651,0	10.582,7
Santa Fe	1.664,4	592,9	10,1	2.267,4	—	—	—	1.071,2	3.820,7	12.939,7	17.831,6	
S. del Est.	471,3	103,0	43,0	617,3	164,4	110,0	18,4	292,8	1.018,4	10.254,0	1.516,2	12.788,6
Tucumán	281,6	105,7	5,0	392,3	186,8	1.187,0	325,5	1.699,3	—	402,0	387,1	789,1
T. del Fgo.	—	—	—	—	122,4	—	—	122,4	668,3	—	61,5	729,8
Totales	14.667,4	6.679,4	642,2	21.989,0	8.819,7	10.705,4	5.874,7	25.399,8	21.599,4	74.696,6	57.073,9	153.369,9

Resumen

Jurisdicción	Pavimento	Calzada mejorada	Calzada de tierra	Total general
Red Nacional	14.667,4	8.819,7	21.599,4	45.086,5
► Primaria Provincial (1)	6.679,4	10.705,4	74.696,6	92.081,4
► Cam. Fom. Agrícola	642,2	5.874,7	57.073,9	63.590,8
Totales	21.989,0	25.399,8	153.369,9	200.758,7

(1) Incluye los tramos que se financian con fondos de coparticipación Federal.

5) Impuestos devengados por la venta de combustibles y lubricantes a automotores

Año	Motoneta					Total	Patentamiento unidades	Contribución media por unidad m\$.n.
	Común	Especial	Gas-Oil	Lubricantes	Millones de m\$.n.			
1960	6.113	242	709	35	7.099	865.536	8.200	
1961	8.905	702	631	38	10.276	972.752	10.564	
1962	7.173	1.346	1.372	175	10.066	1.109.929	9.069	
1963	15.892	3.511	3.175	483	23.061	1.216.139	18.962	
1964	16.458	5.813	3.314	1.427	27.012	1.378.000	19.602	
1965	16.229	7.418	4.289	1.483	29.419	1.560.000	18.858	

(1) Por año calendario.

(2) Incluye acoplados, motocicletas y bicicletas a motor.

(3) Por ejercicio económico al 30 de junio.

Fuente de las tablas: Informaciones propias de ADEFA y otras preparadas a base de las informaciones publicadas por: Secretaría de Industria y Minería - Dirección Nacional de Estadística y Censos - Dirección Nacional de Transportes - Dirección Nacional de Vialidad - Conade - Automobile Manufacturers Association.

INDICE GENERAL

	Pág.
Nómina de autoridades (1966-1967)	1
Prólogo	1
I - La Industria Automotriz	2
1) Evolución en la Argentina	2
2) Desarrollo de la producción	4
3) Régimen de promoción - Integración progresiva	5
4) Índice de precios de los automotores	6
5) Personal ocupado en la industria	7
6) Compras en plaza	8
7) Relación habitante-automotor (1958-1961-1964)	9
8) Parque automotor de la Argentina y su ubicación en el orden mundial	10
II - Producción de automotores	12
1) Por tipo	12
2) Con motor a nafta	13
3) Con motor Diesel	13
4) Por cilindrada	13
5) Por capacidad de carga	13
6) Anual por empresas	14
7) Anual por modelos – Empresas asociadas a ADEFA – Otras empresas no asociadas	14 15
8) Producción mundial – Años 1963-1964	16
III - Datos básicos de las Empresas de ADEFA	17
1) Datos generales	17
2) Personal ocupado al 31 de diciembre de 1965	17
3) Valor de las partes y accesorios utilizados en la producción del año 1963	18
IV - Importación	19
1) Automotores	19
2) Automóviles por procedencia	20
3) Camiones por procedencia	21
4) Omnibus por procedencia	22
5) Partes para fabricación en el país	23
6) Repuestos y accesorios	23
V - Parque automotor	24
1) Evolución en la Argentina	24
2) Evolución en las Provincias	25
a) Automotores	25
b) Automóviles	25
c) Camiones	26
d) Omnibus	26
3) Relación entre producción y patentamiento	27
4) ALALC	27
a) Automotores	27
b) Automóviles	28
c) Camiones	28
d) Omnibus	28
5) Parque automotor en el mundo – Año 1964	29
VI - Datos complementarios	33
1) Peso de los bienes susceptibles de transporte	33
2) Distribución de las cargas transportables	33
3) Transporte de pasajeros por vía terrestre	34
4) Red Vial	34
5) Impuestos devengados por la venta de combustibles y lubricantes a automotores.	35
6) Seguros de automotores	35

Chrysler Fevre Argentina S.A.
San Justo - Pcia. de Bs. As.



Compañía Industrial de Automotores S.A.
Mte. Chingolo - Pcia. de Bs. As.



General Motors Argentina S.A.
San Martín - Pcia. de Bs. As.



Ford Motor
Argentina S.A.
Pacheco - Pcia. de Bs. As.



Auto Union
Industria Automotriz
Santa Fe S.A.
Sauce Viejo
Pcia. de Sta. Fe



Industrias Kaiser
Argentina S.A.
Sta. Isabel
Pcia. de Córdoba



Fiat Concord S.A.
Ferreira
Pcia. de Córdoba

Caseros - Pcia. de Bs. As.



Mercedes-Benz
Argentina S.A.
Gonzalez Catán
Pcia. de Bs. As.