

1975

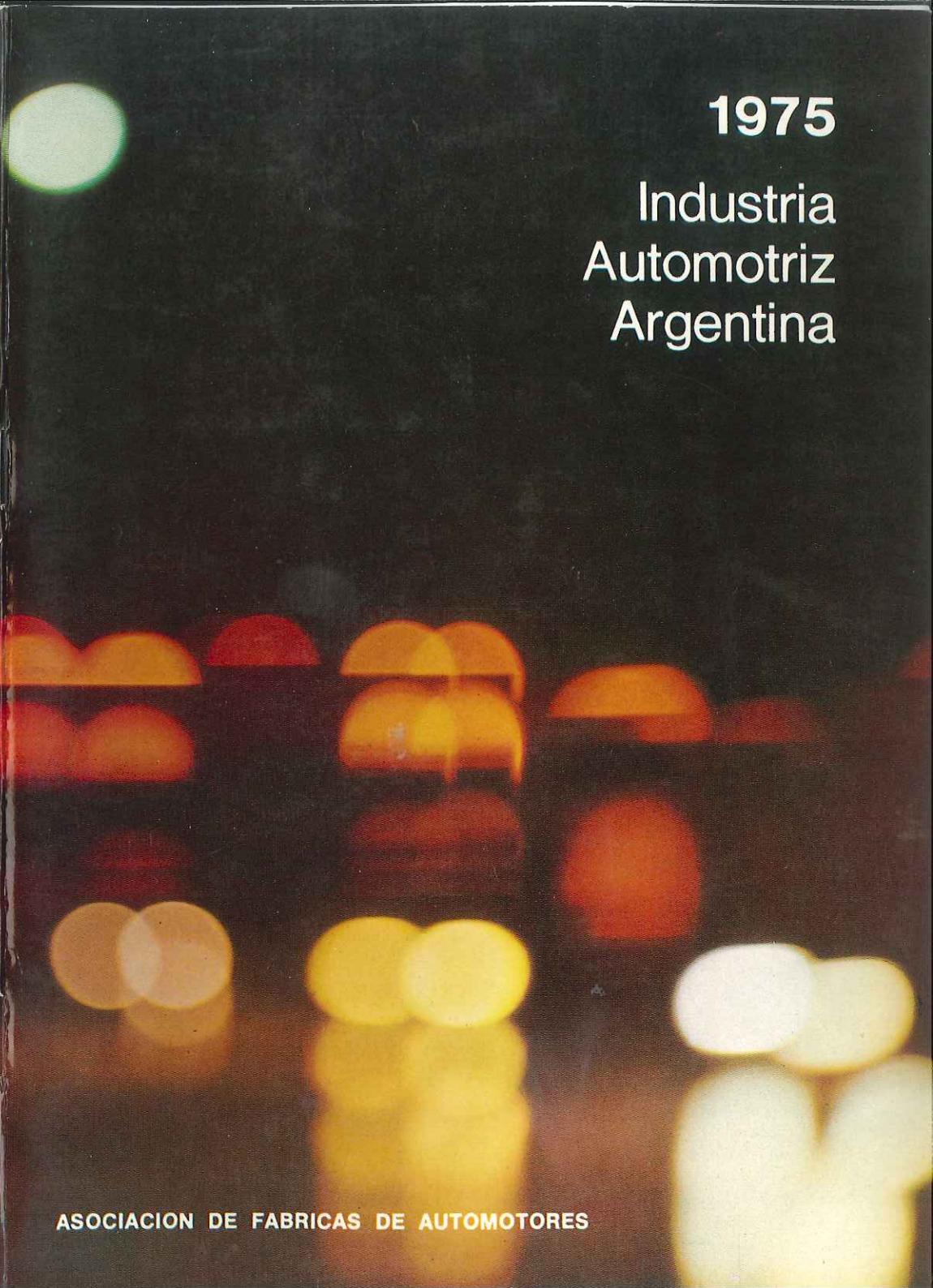
Industria
Automotriz
Argentina



MARCELO T. de ALVEAR 636 - BUENOS AIRES

PLATT

ASOCIACION DE FABRICAS DE AUTOMOTORES



NOMINA DE AUTORIDADES (1974 - 1975)

Presidente: Sr. JACQUES BLEHAUT (Citroën Argentina S.A.)

Vicepresidente: Ing. EDUARDO MARÍA HUERGO (Ika-Renault S.A.)

Vicepresidente: Sr. WILLIAM A. MOSETTI (Mercedes-Benz Argentina S.A.)

Secretario: Sr. JUAN MARÍA COURARD (Ford Motor Argentina S.A.)

Vocal: Sr. ANTONIO V. MICHELENA (General Motors Argentina S.A.)

Vocal: Sr. HERBERT LESHINSKY (Chrysler Fevre Argentina S.A.)

Vocal: Dr. HÉCTOR OMAR ELLIOT (SAAB Scania Argentina S.A.)

Vocal: Ing. RAÚL A. SÁNCHEZ (Fiat Concord S.A.)

Vocal: Sr. GEORGES NICOLET (SAFRAR)

Director General: Sr. CARLOS MARTÍN BERROTARÁN

Asesor Técnico: Dr. JUAN ALBERTO PUIGGARI

PROLOGO

La actividad de las empresas nucleadas en ADEFA durante el año 1974 queda reflejada en esta 10º edición de INDUSTRIA AUTOMOTRIZ ARGENTINA, en la que, como ya es tradicional, se incluyen también las últimas cifras vinculadas con el sector.

La industria automotriz ha significado en nuestro país un verdadero avance tecnológico.

La óptima calidad que ostenta con orgullo y qué es reconocida tanto en el país como en el extranjero, es la resultante de un gran esfuerzo industrial, logrado en estrecha relación por empresarios, técnicos y operarios.

En Argentina, el automotor es parte indispensable del desarrollo nacional. Países que, como el nuestro, cuentan con una superficie superior a tres millones de kilómetros cuadrados, requieren un parque automotor que satisfaga las necesidades de la comunidad.

El automotor es factor preponderante de integración regional.

La pujanza de la industria automotriz, ha posibilitado un mayor y más rápido conocimiento de la gente y del país.

I - LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

1) Evolución en 1974

En 1974 la producción fue de 286.312 automotores siendo inferior en un 2,5 % a la de 1973.

Se produjeron 212.088 automóviles, representando una disminución del 3,3 % con referencia al año precedente.

La producción de vehículos comerciales fue de 74.224 unidades, siendo inferior en un 0,1 % a la del año anterior que fue la más alta desde la implantación de la industria.

Durante el año 1974 las entregas de automotores a concesionarios fueron de 271.256 unidades contra 285.300 de 1973; dichas entregas representan una disminución del 6,8 % para los automóviles y un leve aumento de 1,3 % para los vehículos comerciales.

Se exportaron durante el año, 7.160 automóviles y 8.286 vehículos comerciales, totalizando 15.446 unidades por un valor de 71,1 millones de dólares, que sumados a las exportaciones de partes y vehículos desarmados totalizaron 131,3 millones de dólares.

Los precios relativos de los automotores comparados con los del sector no agropecuario ascendieron un 3,7 %.

El valor de todos los automotores despachados por las fábricas alcanzó a 18.159 millones de pesos.

Las compras realizadas a la industria auxiliar, se elevaron a 11.844 millones de pesos.

La ocupación directa aumentó un 13,4 % llegándose al mes de diciembre con 57.400 personas.

Los sueldos, salarios y cargas sociales, representaron a la industria una erogación de 3.211,2 millones de pesos significando un aumento del 49,4 % sobre el año anterior.

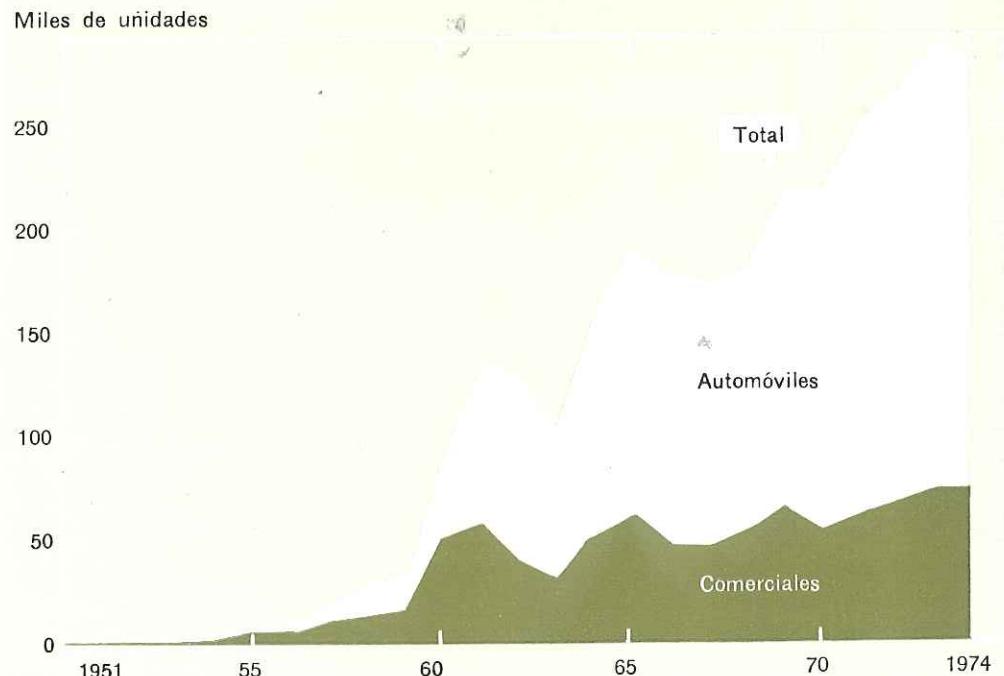
Las horas obrero trabajadas, alcanzaron 69,2 millones, superando en un 8,0 % a las de 1973.

El consumo de energía eléctrica se elevó a 369 millones de kWh, representando un aumento del 7,7 %.

2) Desarrollo de la producción

Desde 1951 a 1958 se produjeron 63.313 unidades, que sumadas a 2.930.096 producidas a partir de la vigencia del Régimen de Promoción de la Industria Automotriz, arroja una cifra de 2.993.409 automotores fabricados en el país, de los cuales 2.109.331 son automóviles o sea el 70 % y 884.078 vehículos comerciales que representan el 30 % de la producción total.

Año	Automóviles	Comerciales	Total
1951	18	90	108
1952	62	907	969
1953	63	3.011	3.074
1954	173	3.186	3.359
1955	235	6.156	6.391
1956	326	5.617	5.943
1957	5.461	10.174	15.635
1958	14.310	13.524	27.834
1959	18.290	14.662	32.952
1960	40.144	49.194	89.338
1961	78.274	57.914	136.188
1962	90.648	39.232	129.880
1963	75.338	29.561	104.899
1964	114.617	51.866	166.483
1965	133.734	60.802	194.536
1966	133.812	45.641	179.453
1967	130.297	45.021	175.318
1968	127.965	53.011	180.976
1969	153.047	65.543	218.590
1970	167.000	52.599	219.599
1971	193.105	60.132	253.237
1972	200.885	67.708	268.593
1973	219.439	74.303	293.742
1974	212.088	74.224	286.312

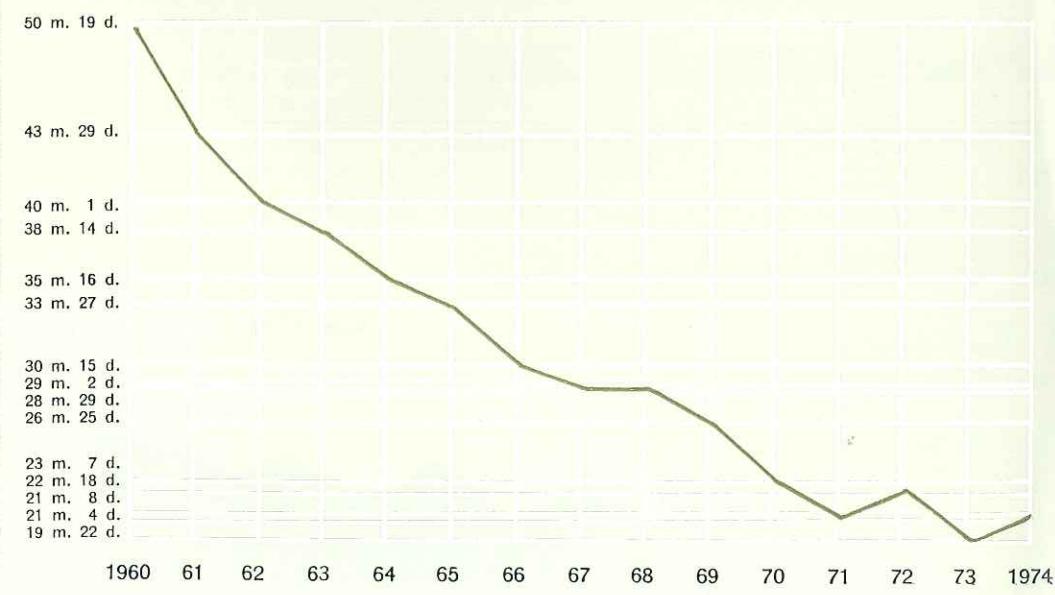


3) Precio de un automóvil en función del salario

Se ha utilizado como término de comparación el precio promedio de un automóvil de hasta 850 cm³ de cilindrada y el salario promedio de un obrero con oficio en la Capital Federal, que publica el Instituto Nacional de Estadística y Censos.

En 1960 el precio de un automóvil equivalía a los salarios percibidos por un obrero promedio con oficio durante 50 meses y 19 días de labor; cinco años después, en 1965, se necesitaban 33 meses y 27 días. Esta relación bajó a 23 meses y 7 días en 1970, habiendo descendido a 21 meses y 8 días en 1974.

Año	Salario obrero promedio (\$)	Precio medio (\$)	Precio en meses y días
1960	49,66	2.514	50 m. 19 d.
1961	62,75	2.760	43 m. 29 d.
1962	78,58	3.147	40 m. 1 d.
1963	98,20	3.778	38 m. 14 d.
1964	127,18	4.519	35 m. 16 d.
1965	170,64	5.785	33 m. 27 d.
1966	228,56	6.971	30 m. 15 d.
1967	297,45	8.625	28 m. 29 d.
1968	311,12	9.046	29 m. 2 d.
1969	340,98	9.144	26 m. 25 d.
1970	394,41	9.168	23 m. 7 d.
1971	538,02	11.377	21 m. 4 d.
1972	779,55	17.616	22 m. 18 d.
1973	1.342,38	26.503	19 m. 22 d.
1974	1.703,31	36.235	21 m. 8 d.

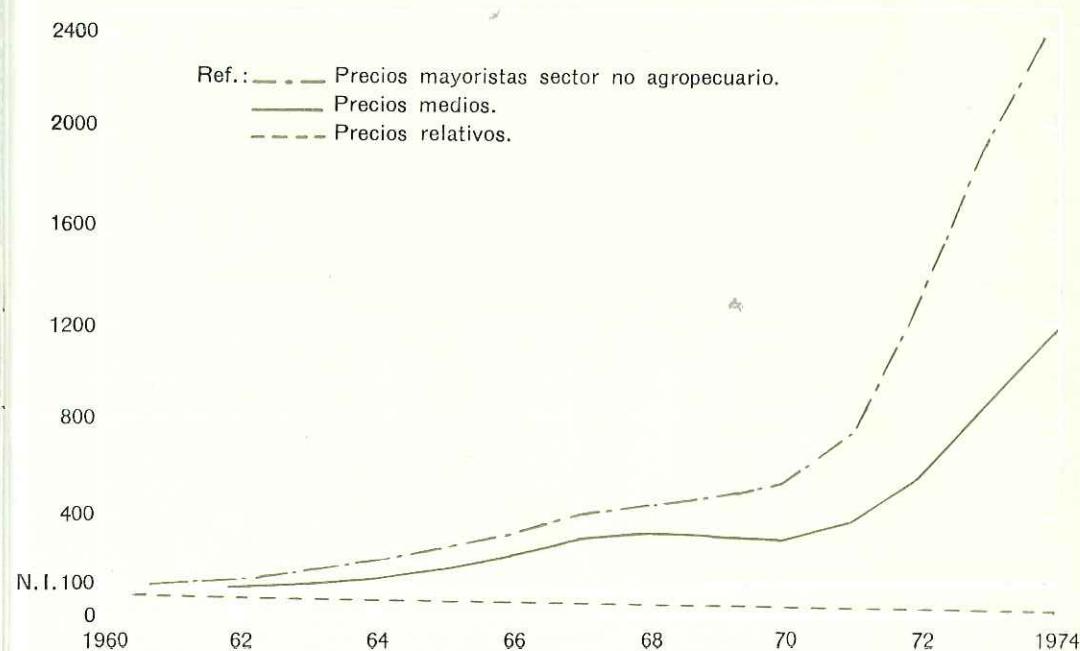


4) Índice de precios de los automotores

Para tener una idea acerca del precio real de los automotores, fue necesario establecer una relación que permitiera comparar periódicamente los precios; a este efecto, se eligió el índice del Nivel General de Precios Mayoristas de productos no agropecuarios, que prepara el Instituto Nacional de Estadística y Censos, y los precios medios de los automotores producidos por la industria terminal, tomándose como base el año 1960 = 100.

Teniendo en cuenta siempre el año base 1960, los precios medios de los automotores llegaron en 1974 a 1.207,5, mientras que los precios mayoristas del sector no agropecuario llegaban en el mismo período a 2.490,0. De esta comparación surgen los precios relativos de los automotores, cuyo índice para 1974 alcanzó a 48,5, es decir, un 51,5 % más bajo que el establecido para dicho año base.

Período	Precios medios	Precios mayoristas sector no agropecuario	Precios relativos
1960	100,0	100,0	100,0
1961	104,7	109,3	95,8
1962	121,1	139,7	86,7
1963	141,0	176,2	80,0
1964	162,9	220,6	73,8
1965	211,2	287,6	73,4
1966	257,4	343,7	74,9
1967	323,1	432,1	74,8
1968	343,9	471,6	72,9
1969	334,7	497,4	67,3
1970	329,9	564,1	58,5
1971	392,4	766,6	51,2
1972	581,9	1.296,1	44,9
1973	894,4	1.995,2	44,8
1974	1.207,5	2.490,0	48,5



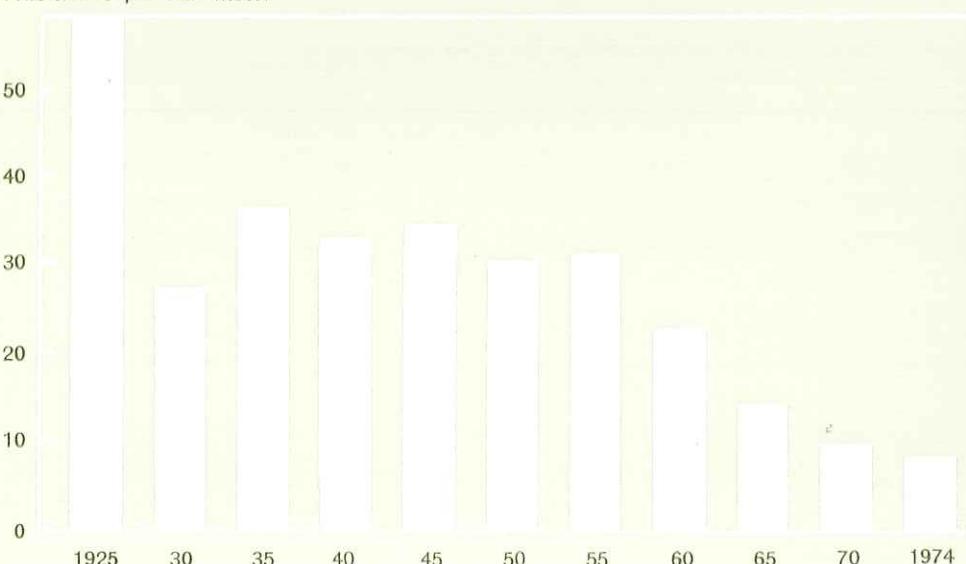
5) Proporción de habitantes por automotor

La intensidad de la Industria Automotriz Argentina, se refleja nítidamente en la proporción de "habitantes por automotor" que, según surge del cuadro siguiente, era para 1925 de 58,4 personas. Este índice fue bajando paulatinamente llegando en 1930 a 27,6 habitantes por vehículo. La crisis de los años posteriores y el estallido de la segunda guerra mundial en 1939, detuvieron el crecimiento del parque, con lo cual dicha relación se estabilizó alrededor de 32 habitantes.

Es a partir de 1959, fecha de implantación del Régimen de la Industria Automotriz, cuando se incrementa en forma notable el parque automotor, produciendo un descenso acelerado en la relación habitantes por automotor, llegándose de esta forma a 14,5 en 1965; 10,5 en 1970 y 8,0 en 1974.

Periodo	Habitantes por Automotor	Periodo	Habitantes por Automotor
1925	58,4	1955	31,7
1930	27,6	1959	26,1
1935	37,1	1960	23,2
1940	33,4	1965	14,5
1945	34,9	1970	10,5
1950	31,0	1974	8,0

Habitantes por Automotor

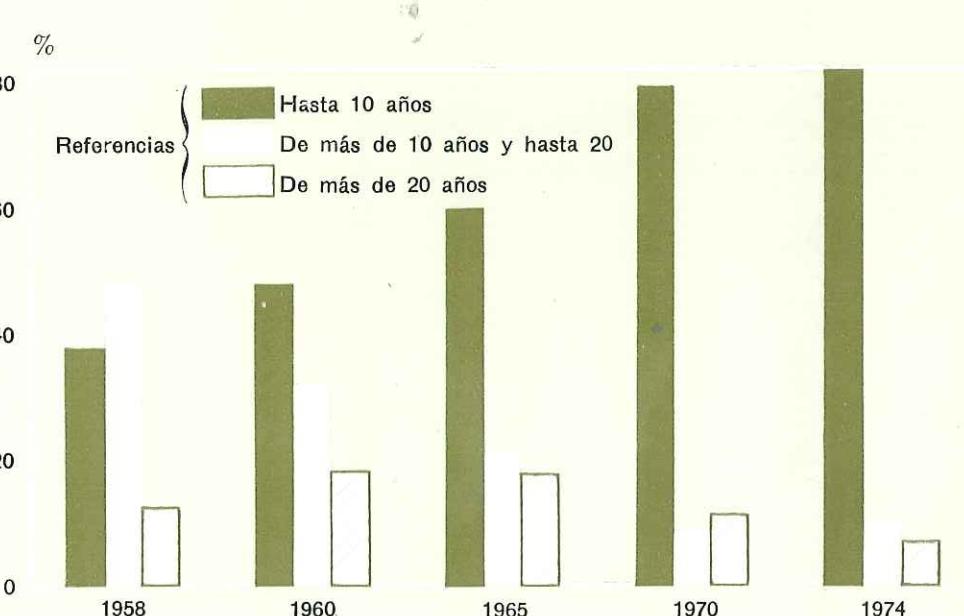


6) Edad del parque de los automóviles particulares de la Ciudad de Buenos Aires

Una idea de la intensidad con que la Industria Terminal ha acelerado la renovación del parque de automóviles de la Ciudad de Buenos Aires, la da la simple comparación de las cifras registradas en 1959 y 1974.

En efecto, en 1959 se registró un parque de automóviles de "hasta 10 años" de 51.131 vehículos, lo que representaba un 42,5 % sobre el total. Para 1974 las cifras señalan: 388.170 unidades y una participación sobre el total del 82,6 %. Es decir, que el parque de automóviles de "hasta 10 años" se ha duplicado con respecto al de 1959, fecha que, como es sabido, se implantó el Régimen de Promoción de la Industria Automotriz, mediante el Decreto N° 3693/59.

Año	Menores de 1 año y hasta 5 años %	De 6 a 10 años %	De 11 a 15 años %	De 16 a 20 años %	De más de 20 años %	TOTAL
1958	23,0	15,5	24,7	24,3	12,5	100,0
1959	29,1	13,4	25,7	14,6	17,2	100,0
1960	35,2	13,1	23,0	10,1	18,6	100,0
1961	41,2	12,1	21,9	4,4	20,4	100,0
1962	44,1	8,9	20,3	4,4	22,3	100,0
1963	42,5	12,6	9,7	12,8	22,4	100,0
1964	40,6	17,0	8,5	13,6	20,3	100,0
1965	45,5	14,9	8,4	12,8	18,4	100,0
1966	48,0	17,3	7,5	11,7	15,5	100,0
1967	51,5	18,4	5,0	11,3	13,8	100,0
1968	55,3	18,0	5,9	4,8	16,0	100,0
1969	59,5	16,1	7,0	3,7	13,7	100,0
1970	60,5	19,1	5,5	3,4	11,5	100,0
1971	62,7	18,4	6,2	2,9	9,8	100,0
1972	64,0	17,8	6,9	1,9	9,4	100,0
1973	62,3	20,2	7,3	2,2	8,0	100,0
1974	61,5	21,1	7,6	2,6	7,2	100,0



INDICE GENERAL

Nómina de Autoridades
Prólogo

	Pág.
I — La Industria Automotriz	1
1) Evolución en 1974	2
2) Desarrollo de la producción	3
3) Precio de un automóvil en función del salario	4
4) Índice de precios de los automotores	5
5) Proporción de habitantes por automotor	6
6) Edad del parque de automóviles particulares de la Ciudad de Buenos Aires	7
7) Relación habitantes-automotor	8
II — Producción de automotores	9
1) Por tipo	9
2) Con motor a nafta	10
3) Con motor Diesel	10
4) Por cilindrada (automóviles)	10
5) Por capacidad de carga (comerciales)	10
6) Anual por empresa	10
7) Anual por modelo	11
8) Valor de la producción de automotores a precios al público	14
9) Producción mundial - Años 1973-1974	14
III — Datos básicos de la Industria	15
1) Datos generales	15
2) Índice de precios de los vehículos	16
IV — Importación	17
1) Automotores	17
2) Automóviles por procedencia	18
3) Camiones por procedencia	19
4) Omnibus por procedencia	20
V — Exportación de automotores	20
1) Unidades	20
2) Valor de las exportaciones realizadas por la Industria Terminal	21
a) Partes y unidades desarmadas	21
b) Unidades completas	21
c) Exportación total	22
VI — Parque automotor	23
1) Evolución en Argentina	23
2) Evolución en las provincias	24
a) Automotores	24
b) Automóviles	24
c) Camiones	25
d) Omnibus	25
e) Automóviles de alquiler	26
f) Acoplados y semi-acoplados	26
g) Motonetas y motocicletas	27
3) ALALC	27
a) Automotores	27
b) Automóviles	28
c) Camiones	28
d) Omnibus	28
4) Parque automotor en el mundo - 1973	29
5) Parque automotor en el mundo - Años 1940-1959/73	32
VII — Datos complementarios	33
1) Ventas de motoneta común y especial	33
2) Precios de los combustibles	33
3) Estaciones de servicio	34
4) Red vial	34
5) Distribución de las cargas transportadas	35
6) Transporte de pasajeros por vía terrestre	35
7) Edad de los automóviles particulares de la Capital Federal	36
8) Licencias de conductor otorgadas en la Capital Federal	36
9) Seguros de automotores	37
10) Producción de cubiertas	37
11) Producción de tractores por grupos de potencias	38
12) Producción de motores de combustión interna	38
13) Producción de motocicletas y motonetas	39
14) Documentos técnicos CETIA	39

Citroën Argentina S. A.
Buenos Aires



Chrysler Fevre Argentina S.A.
San Justo - Pcia. de Bs. As.



Fiat Concord S. A.
Ferreyyra
Pcia. de Córdoba
Caseros - Pcia. de Bs. As.



Ford Motor
Argentina S. A.
Pacheco-Pcia. de Bs. As.



Mercedes-Benz
Argentina S. A.
González Catán
Pcia. de Bs. As.



Saab Scania Argentina
S. A. C. I. y F.
Civil Pozo - Tucumán



IKA-RENAULT S.A.
Sta. Isabel - Pcia. de Córdoba



Berazategui
Pcia. de Bs. As.